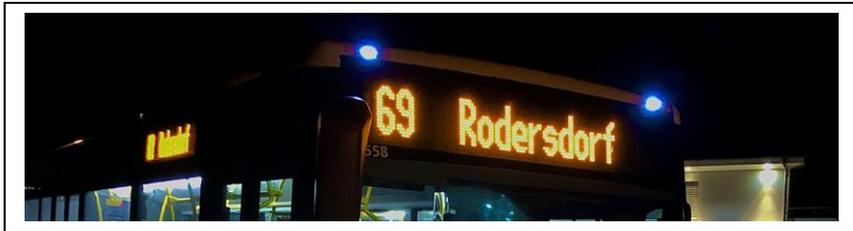




Rodersdorf, 20.April.2022 / EF

POSTAUTO LINIE 50.069



Rodersdorfer Nachrichten 265, Leserbrief «Postauto 69»

In einem Leserbrief zum Thema Postauto Linie 69 moniert die Autorin, dass im kleinen Leitfaden 2022 die Fahrplanauskunft für Wochenende fehlt. Mit Recht, denn der Auszug aus dem Kursbuch wurde von der Redaktion nicht vollumfänglich abgedruckt. Im [offiziellen Kursbuch](#) sind Wochenenden und allgemeine Feiertage einsehbar.

Die Anschlusszeiten nach Laufen sind wie richtig festgestellt nicht optimal und meist mit längeren Umsteigezeiten verbunden. Je nach Ausflugsziel und Tageszeit lohnt es sich, alternative Verbindungen ins Auge zu fassen.

Die Autorin stellt die Frage, wer das Konzept ausgedacht hat und wer [Besteller](#) ist? Im Herbst 2015 wurde unter Teilnahme der Einwohnerschaft der Prozess zur Gestaltung des Leitbildes 2016-2030 gestartet. Unter externer Gesamtleitung entstand das am 16. März 2017 von der Gemeindeversammlung genehmigte räumliche Leitbild. Im Kapitel Verkehr, [3.2.1] und [3.2.2] sind Massnahmen zur Verbesserung der ÖV-Anschlüsse und Verantwortungen zur Umsetzung aufgeführt. Auf die Zeitachse übertragen hat der Gemeinderat in seiner Zusammensetzung vor 2021 an der Bestellung (Stellungnahme siehe [GR-Protokoll](#) vom 25. Juni 2020) mitgearbeitet. Das kantonale Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT) koordinierte die überregionalen Erhebungen zur [Mitwirkung](#) und legte ein [Konzept](#) vor. Ziel war die Fahrplangestaltung 2022. Im Oktober 2020 lag die Auswertung und das Konzept z.H. der partizipierenden Gemeinden vor. Es darf mit gutem Gewissen gesagt werden, dass das Bedürfnis dieser Buslinie in einem demokratischen Prozess erarbeitet und festgehalten wurde.

Neben den Leistungen des Regionalverkehrs bestellt der Kanton auch das Angebot für den Ortsverkehr. Der [Beitrag der Gemeinden an die Kosten](#) des ÖVs richtet sich nach der Einwohnerzahl und der Qualität des jeweiligen Angebots.

Dass die Wendeschleife einen Einfluss auf die bevorstehende Umgestaltung des Bahnhofplatzes haben wird, ist unbestritten (Leitbild [3.5]). Ein Bahnhofplatz dient



<https://www.fischkopf.ch>

Info 202204_01 / 69er Postauto

dem Zweck einer sicheren, nutzungsfreundlichen Verkehrsfläche und Schnittstelle zwischen ÖV, MIV und Langsamverkehr. Ob Wohlfühloasen integriert werden können, ist Aufgabe der Projektplanenden und letztendlich des Arealeigentümers.

Schlussfolgerung:

- **Die Einführung der Linie 69 erfolgte auf Bedarfsumfragen bei der Leitbilderstellung 2016-2030.**
- **Das Bestellverfahren für ÖV- Leistungen ist geregelt.**
- **Nach vier Monaten Betrieb ist eine Auslastungsstatistik kaum möglich und zu früh, da die Bedarfsgruppe ‚Ausflügler/Wanderer‘ erst in den Spätfrühlings-/Sommer-/Herbstmonaten unterwegs sein wird.**
- **Ob bei der Umgestaltung des Bahnhofplatzes Wohlfühloasen integriert werden können, ist Aufgabe der Projektplanenden und letztendlich des Arealeigentümers.**
- **Das Fahrplanverfahren 2023 ist eröffnet. Die Möglichkeit zur Stellungnahme dauert vom 25.05.2022 bis zum 12.06.2022!**

E. Flükiger

ANHANG: Antwort auf eine Anfrage zu Busgrößen und Auslastung bei der Einführung der Linie 69.

Auf der PostAuto Linie ist grundsätzlich ein Midibus (10 Meter Länge) im Einsatz, aber auch die normalen Maxibusse fahren auf der Linie. Es werden keine Kleinbusse eingesetzt werden, dies aufgrund des zu hohen Fahrgastaufkommens, insbesondere zwischen Metzerlen und Burg.

Um die Fahrzeuge bestmöglich einsetzen zu können, führen wir bei sämtlichen PostAuto-Kursen regelmässige Fahrgastzählungen durch und bringen bei Bedarf Anpassungen / Verbesserungen an.

PostAuto AG / Interaktionsmanagement Nord / Bahnhofstrasse 61 / Postfach - / 5001 Aarau