

Rodersdorf, im Oktober 2020 / EF

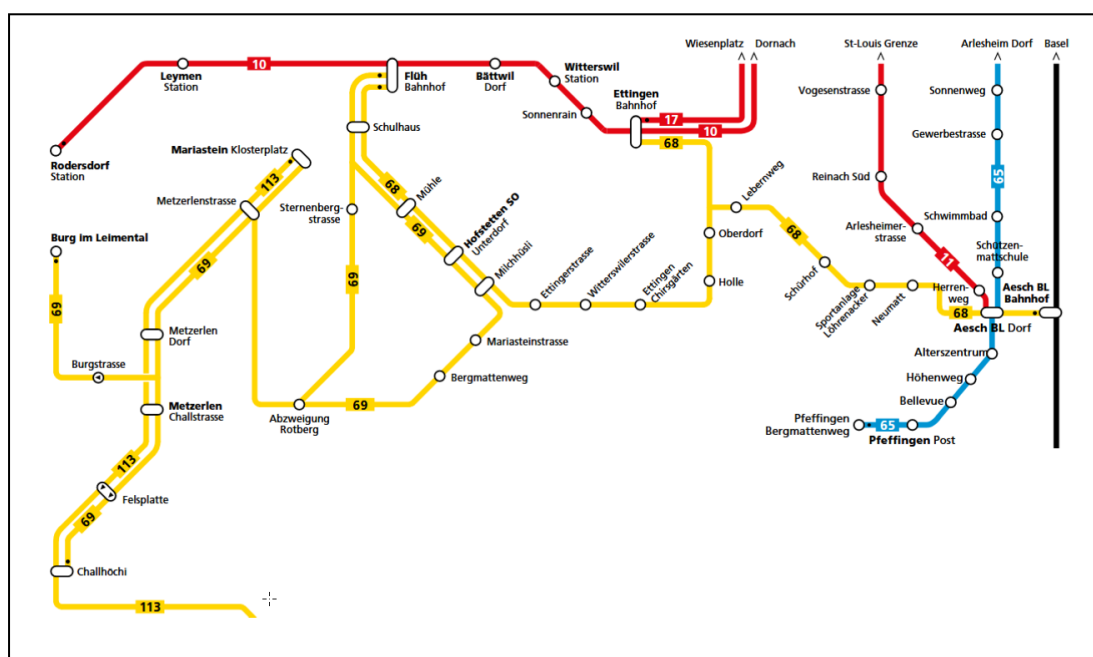
Buskonzept Linie 68 / 69

Links zum Thema:

https://so.ch/fileadmin/internet/bjd/bjd-avt/pdf/Uebergeordnet/Mitwirkung/Buskonzept_Linie_68_und_69.pdf

<http://www.rodersdorf.ch/files/BXMediaPlusDocument2116file.pdf>

https://so.ch/fileadmin/internet/bjd/bjd-avt/pdf/Mobilitaet/Mobil_in_der_Region_Dorneck-Thierstein.pdf



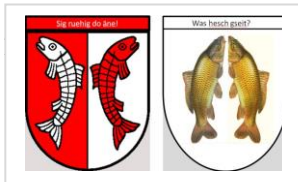
Bildquelle: Umsetzungskonzept AVT Solothurn

Die Buslinien 68/69 sind stark benutzt. Die Fahrpläne der beiden Linien sind über die Jahre gewachsen und können die heutigen Anforderungen nicht mehr überall in genügendem Ausmass abdecken. Die heutige Nachfrage ist zu einem grossen Teil vom Schülerverkehr geprägt.

Linie 68 verkehrt heute von Aesch über Ettingen nach Hofstetten und Flüh Station.
Linie 69 von Flüh Station nach Maristein, Metzerlen, Burg, Challhöchi.

Das Amt für Verkehr und Tiefbau Solothurn hat am 28. April 2020 einen Mitwirkungsbericht für die beteiligten Gemeinden verfasst. Der Bericht ist sehr umfassend und beinhaltet einen Umsetzungsanschlag für den Fahrplan 2022.

Anlässlich der öffentlichen Sitzung vom 25. Juni 2020 hat der Gemeinderat die Mitwirkung zusammen mit den Gemeinden Metzerlen-Mariastein und Burg angenommen und eine gemeinsame Stellungnahme beschlossen. Zu lesen im Protokoll auf dem Link in der Einleitung.



Das Wesentliche für Rodersdorfer kurz beschrieben.

Die Lücke zwischen Metzlerlen über Burg/Biederthal nach Rodersdorf wird geschlossen. Ab Flüh sollen von Montag – Freitag fünf Verbindungen gebaut werden. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden es sieben sein.

Ob in Rodersdorf eine zusätzliche Haltestelle im Bereich Rös matt gebaut wird, ist nicht abschliessend bestimmt.

- Kommentar aus dem Umsetzungskonzept: *Falls aus Sicht der Gemeinde Rodersdorf eine zusätzliche Bushaltestelle im Bereich Rös matt gewünscht wird, müsste die Möglichkeit zur Realisierung vom Kanton Solothurn als Strasseneigentümer näher geprüft werden.*
- Kommentar aus dem Gemeinderatprotokoll: *Mit einer zusätzlichen Haltestelle der Linie 69 auf der Höhe Rös matt in Rodersdorf (500 Meter zum Bahnhof) würde das Busangebot qualitativ verbessert. Das siedlungsreiche Gebiet wäre somit besser an die Tramlinie angebunden.*

Verhandlung mit Biederthal zum 'wie, was, wieviel' werden aufgenommen oder sind bereits am Laufen.

Die Kostenauswirkungen für die Besteller (Bund und Kantone) werden durch Postauto im Rahmen einer Richtofferte nach Abschluss der Mitwirkung zum Konzept ermittelt. Zum heutigen Zeitpunkt sind keine exakten Aussagen über die Entwicklung der Gemeindebeiträge für das Fahrplanjahr 2022 möglich. Die unten angegebenen Beträge sind daher als Grössenordnung zu verstehen (aus dem Umsetzungskonzept).

Veränderungen nach Gemeinde			
Gemeinde	Veränderung gewichtete Haltestellenabfahrten	Veränderung jährlicher Gemeindebeitrag [CHF]	Differenz in Prozent gegenüber dem Gesamtbetrag 2019
Bättwil	+ 0.1	0	+/- 0.0 %
Hofstetten-Flüh	+ 30 *	6'455	+ 2.2 %
Metzlerlen-Mariastein	+ 67	15'216	+ 23.5 %
Rodersdorf	+ 15	3'354	+ 4.9 %

Die neue Abfahrtstabelle (Entwurf):

Ab Flüh, Bahnhof Richtung Metzlerlen, Mehrzweckhalle			
	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5			
6	45	45	
7	15 45	45 ●	45 ●
8	15 45 ▲	45 ▲	45 ▲
9	45 ●	45 ●	45 ●
10	45 ▲	45 ▲	45 ▲
11	45	45 ●	45 ●
12	15 45	45 ▲	45 ▲
13	15 45 ●	45 ●	45 ●
14	45 ▲	45 ▲	45 ▲
15	45	45 ●	45 ●
16	15 45	45 ▲	45 ▲
17	15 45	45 ●	45 ●
18	15 45	45	45
19	15 45 ●	45 ●	45 ●
20	27 45	45	45
21	45	45	45
22	45	45	45
23	45	45	45
0	45 A	45	

A = nur Nächte Freitag/Samstag

