

<https://www.fischkopf.ch>

Info 202011_001 / BTB Beteiligung

Rodersdorf, 5. November 2020 / E. Flükiger

Es war einmal

.....vor langer Zeit, Rodersdorf hatte um die 350 Einwohner, träumten alle vom Anschluss an die damalige grosse Welt. Die Birsigthalbahn, BTB, s Bähnli sollte es richten. Im Mai 1904 fand eine Gemeindeversammlung statt. Der Beschluss einer Beteiligung der Gemeinde an den Baukosten zwischen Flüh und Rodersdorf wurde tags darauf an den Regierungsrat des Kantons Solothurn kommuniziert. Teils mit messerscharfen Forderungen.

Copie.

Fr. für 80 W.	Fr.	Cl.
Frankatur	2	20
Expenses		
Gemeindegebühr		20
Total	2	50

Bureau
Telegramm N° 10 Worte 80 No. 1
Aufgegeben den 28/11 1904 um 10 Uhr 40 Min. Mittags
Befördert den 1. Mai 1904 um 12 Uhr 55 Min. mittags
nach
Des Telegraphisten: Stehlin
Sensuelle Angaben

Regierungsrat Dr. Wyburz, Solothurn.
Die gestrige Gemeindeversammlung hat beschlossen, sich mit 20000 Franken Aktien an der Weiterführung der Birsigthalbahn nach Rodersdorf zu beteiligen. Ersteres bittet Ihre hohe Regierung, bei der zuständigen Bundesbehörde gefh. dahin zu wirken, dass bei Einführung des electrischen Betriebes der Birsigthalbahn nach Flüh, zugleich der Bau der conzedirten Bahnverlängerung nach Rodersdorf erfolgen muss, und dass die neue Strecke ebenfalls electrisch betrieben werde. Auch protestirt die Gemeindeversammlung gegen jede Verschiebung des Baues.
(sig. Kammann - Rodersdorf)

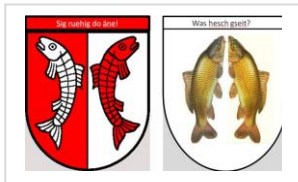
Die eidgenössische Deputation übernimmt keinerlei Verantwortlichkeit in Betreff der telegraphischen Correspondenz. Abgabe wird an off. an Sicherheit und Ordnung der Deputation. Die Deputation ist nicht verantwortlich für die Ausführung der telegraphischen Correspondenz. Die Deputation ist nicht verantwortlich für die Ausführung der telegraphischen Correspondenz. Die Deputation ist nicht verantwortlich für die Ausführung der telegraphischen Correspondenz.



Die Beteiligung erfolgte in Form von 40 Aktien zum Wert von Franken 500. Ab 1905 auf Franken 250 reduziert. Auflage 600 Stück. Das vollendete Teilstück wurde 1910 eingeweiht.

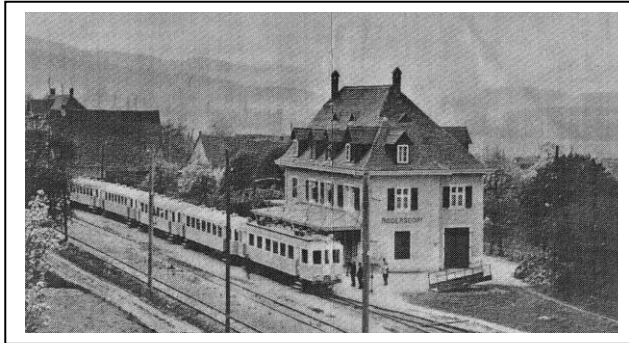
https://de.wikipedia.org/wiki/Bahnstrecke_Basel%E2%80%93Rodersdorf

Viele Geschichten wurden geschrieben oder hinter vorgehaltener Hand weitergegeben. Wer als Zeitungsabonnent in Basel noch alle Teile seiner abonnierten Zeitung beisammen hatte, konnte von Glück reden. Einer hat den Wirtschaftsteil eingepackt, ein anderer den Sportteil. Die Letzte mit 'Unfälle und Verbrechen' war auch sehr beliebt. Auf dem Sitz hinter einem Leser konnte mitgelesen werden. Die Zeitung war gross genug.



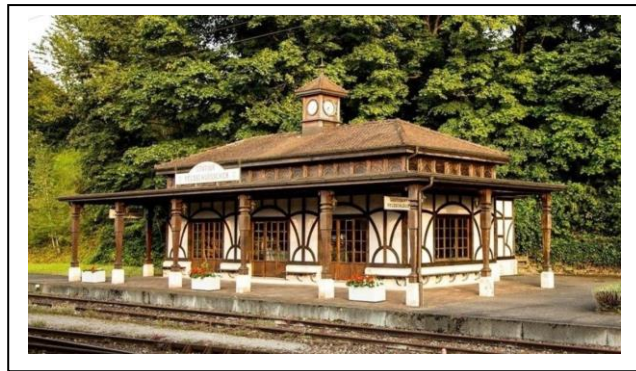
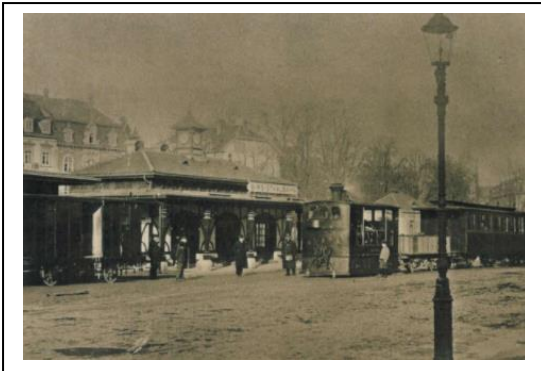
<https://www.fischkopf.ch>

Info 202011_001 / BTB Beteiligung



Bildquelle: zVg oben links: 1940 / rechts 1946 Bahnhof Rodersdorf

Google weiss, wo das Stationshäuschen der Heuwaage heute zu finden ist!



Ein Steilpass an die Gemeinderäte zum Thema Geld und Investition: 20'000 Franken, während 115 Jahren verzinst zu einem nominalen, durchschnittlichen Zinssatz von 2.5% / Jahr würden heute eine schöne Summe von CHF 342'195.67 ergeben. Wäre da nicht die Teuerung zu berücksichtigen.

Konsumentenindexkalkulationen sind leider erst ab 1921 machbar. Vor dieser Zeit sind Hochrechnungen aufgrund fehlender Zahlen nicht möglich. Wir verzichten auf die sieben Jahre zwischen 1904 und 1921. Im Zeitraum zwischen 1921 und 2019 wäre der bereinigte Betrag CHF 104'024.00

Aus dem verzinsten Kapital von Franken 20'000 abzüglich Teuerung würde noch ein gutes Sümmchen von CHF 238'171 übrigbleiben. **Gestaltung Bahnhofplatz?**

Weitere Infolinks:

<https://de.wikipedia.org/wiki/Birsigthalbahn-Gesellschaft>

https://de.m.wikipedia.org/wiki/Datei:Birsigthalbahn_Aktie.jpg

<https://www.invaluable.com/auction-lot/birsigthalbahn-gesellschaft-824-c-8ad253a71e>

http://www.oberwil.ch/de/vereine/geschichte/welcome.php?action=showinfo&info_id=35#:~:text=Am%203.%20Oktober%201887%20wurde,Betriebsjahr%20wurden%20Arbeiter%20Monatsabonnementskarten%20ausgegeben.