

Buskonzept Linien 68 und 69

Umsetzungsvorschlag für den Fahrplan 2022

Bericht vom 28. April 2020 für die Mitwirkung



«Treffpunkt Bahnhöfli» (Samuel Gfeller, Bättwil)

Quelle: Fotogalerie auf der Homepage der Gemeinde Hofstetten-Flüh (hofstettenflueh.ch)

Erstelldatum	20.02.2020
Ersteller	Daniel Schwarz
Version	Nr. 1b vom 28.04.2020
Freigabe	Datum:
	Visum:

Inhalt

0.	Zusammenfassung	3
1.	Handlungsbedarf und Planungsziele	4
2.	Analyse der Nachfrage	6
3.	Abdeckung der Schulbedürfnisse	6
3.1.	Oberstufenzentrum Leimental (OZL)	6
3.2.	Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein	7
4.	Lösungsansatz Linie 69	8
4.1.	Linienführung	8
4.2.	Fahrplanvorschlag	9
4.3.	Bedienung Biederthal (F)	9
4.4.	Bedienung Challhöchi	10
4.5.	Integration der Linie 113 Laufen – Mariastein	10
4.6.	Infrastrukturen	11
4.6.1.	Mariastein	11
4.6.2.	Metzerlen	11
4.6.3.	Challhöchi	12
4.6.4.	Burg i.L.	12
4.6.5.	Biederthal	12
4.6.6.	Rodersdorf	12
5.	Lösungsansatz Linie 68	13
5.1.	Linienführung	13
5.2.	Fahrplanvorschlag	14
5.3.	Abdeckung Schulbedürfnisse	14
5.3.1.	Oberstufenzentrum Leimental (OZL)	14
5.4.	Infrastrukturen	15
6.	Kosten	15
6.1.	Kosten Buskonzept	15
6.2.	Auswirkungen auf die Gemeinden	16
6.2.1.	Solothurnische Gemeinden:	16
6.2.2.	Basellandschaftliche Gemeinden:	16
7.	Umsetzung / Termine	17
8.	Anhang 1: Auswirkungen pro Gemeinde auf Schultransporte	18
8.1.	Oberstufenzentrum Leimental (Bättwil)	19
8.2.	Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein	26
9.	Anhang 2: Vergleich Abfahrtstabellen bestehend – neu	27
10.	Anhang 3: Fahrplanentwürfe	31

0. Zusammenfassung

Die Erschliessung der Ortschaften Hofstetten, Mariastein, Metzerlen und Burg i.L. mit dem öffentlichen Verkehr geschieht vollständig über die beiden Buslinien 68 (Aesch BL - Ettingen - Hofstetten – Flüh) und 69 (Flüh - Mariastein - Metzerlen - Burg – Challhöchi).

Die Fahrpläne dieser beiden Buslinien sind über die Jahre gewachsen und können die heutigen Anforderungen nicht mehr überall in genügendem Ausmass abdecken. Der vorliegende Konzeptbericht stellt einen Vorschlag dar, um mit einem vertretbaren und bescheidenen Mehraufwand einen bedeutend grösseren Nutzen zu erzielen.

Bei der Linie 68 sind dies in erster Linie die folgenden Verbesserungen:

- Die je nach Wochentag unterschiedlichen Abendangebote werden vereinheitlicht und verbessert.
- Die Hauptverkehrszeit und damit der Halbstundentakt am Abend wird leicht ausgedehnt.
- Die Linienführung wird vereinheitlicht. Insbesondere werden abends alle Kurse von Ettingen über Hofstetten bis nach Flüh geführt (keine «Abkürzung» auf direktem Weg nach Metzerlen).

Bei der Linie 69 sollen die Linienführung besser strukturiert und der Fahrplan vertaktet werden.

Damit werden folgende Ziele erreicht:

- Merkbarer Fahrplan ohne die heutigen unzähligen Abweichungen und Ausnahmen.
- Bessere Erschliessung der höhergelegenen Ortsteile von Metzerlen dank der Verlängerung der Buslinie mit einer neuen Endhaltestelle bei der Allmendhalle.
- Integration des Linienastes nach Burg in den Taktfahrplan mit einer Erweiterung der Linie via Biederthal nach Rodersdorf, dadurch Einbezug zusätzlicher Potenziale, attraktive Direktverbindungen mit einem Ausbau der Reisemöglichkeiten.

Die heutige Nachfrage ist zu einem grossen Teil vom Schülerverkehr geprägt. Eine gegenseitige Koordination der Bedürfnisse von Schulen und öffentlichem Verkehr ist deshalb unabdingbar. Eine Anpassung der ÖV-Fahrpläne auf die Stundenpläne der Schulen kann bis zu einem gewissen Grad realisiert werden, für eine optimale Situation bei einer Integration der Schultransporte in das vertaktete ÖV-Angebot braucht es auch Anpassungen bei den Schulzeiten.

Die Verbesserungen des Angebots und insbesondere die vorgeschlagenen Linienverlängerungen bedingen auch Anpassungen bei der Haltestelleninfrastruktur, für die die jeweiligen Strassenbesitzer (Gemeinde oder Kanton) zuständig sind.

Für das Konzept wurden konkrete Fahrplanentwürfe erarbeitet (Anhänge 9 und 10). Diese sind nicht abschliessend. Änderungen können sich namentlich aufgrund der Mitwirkung ergeben, aber auch später bei der betrieblichen Umsetzung des Konzeptes bei PostAuto oder dann im Fahrplanverfahren.

Nach der vorliegenden Planung soll das Konzept auf Dezember 2021 umgesetzt werden.

1. Handlungsbedarf und Planungsziele

Der vorliegende Bericht umfasst Vorschläge für ein überarbeitetes Fahrplankonzept auf den beiden Buslinien 68 (Aesch BL - Ettingen - Hofstetten – Flüh) und 69 (Flüh - Mariastein - Metzerlen - Burg – Challhöchi).

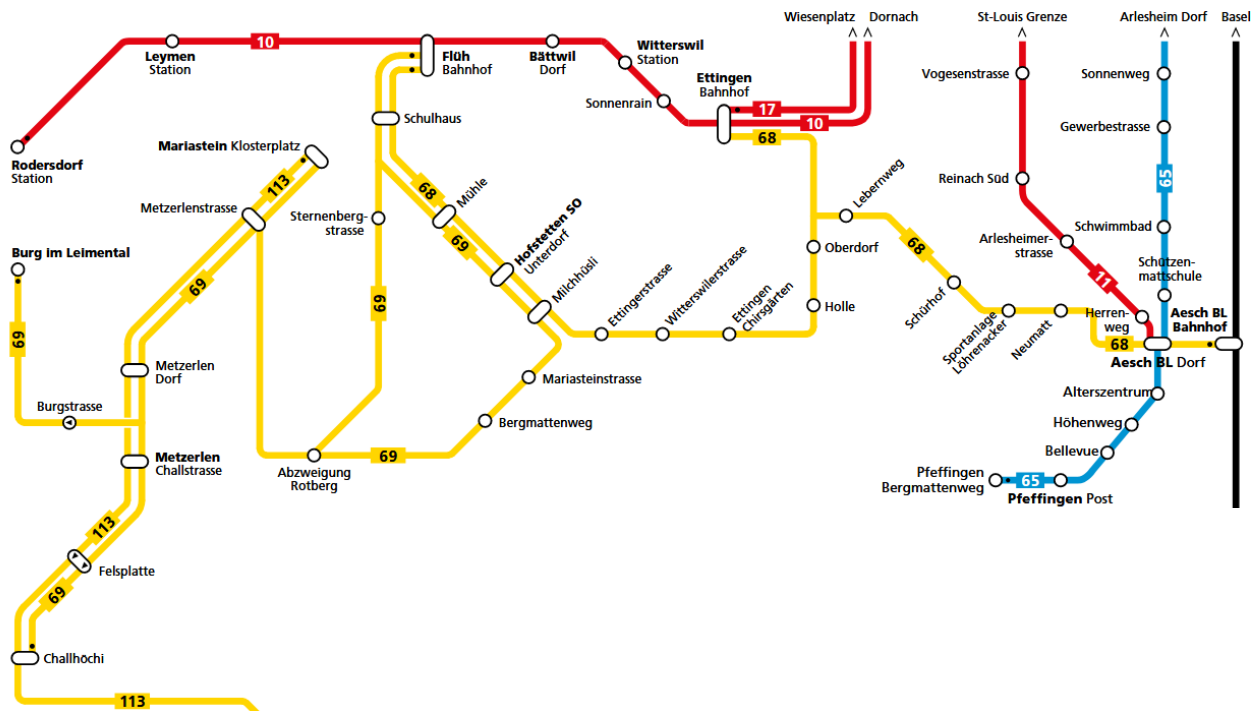


Abbildung 1: Liniennetz mit den Linien 68 und 69

Die übergerodneten Linien (Tramlinie 10 und 17 Rodersdorf – Flüh – Ettingen – Basel sowie S-Bahnlinie S3 Laufen – Aesch – Basel) werden für den Planungshorizont 2022 als unverändert angenommen. Betroffen vom Bearbeitungsperimeter sind die Gemeinden Burg i.L. (Kt. BL), Hofstetten-Flüh und Metzerlen-Mariastein (beide Kt. SO), aber auch Ettingen und Aesch (beide Kt. BL).

Die Linie 113 wird in dieser Planung nicht behandelt (siehe Kapitel 4.5).

Das heutige Fahrplanangebot weist einige Schwachpunkte auf:

Linie 68:

- Relativ gut vertaktetes, systematisches Angebot, jedoch grössere Mängel im Abendangebot (je nach Wochentag unterschiedliche Fahrwege und Abfahrtszeiten).
- Eher frühe Umstellung vom Halbstundentakt zum Stundentakt am Abend.
- Wartezeiten für Schüler Oberstufenzentrum am Mittag.
- Mit Ausnahme der Schülerkurse der Linie 69, die Hofstetten bedienen, passen der Fahrplan der Linie 68 und der Stundenplan des Oberstufenzentrums in Bättwil sehr schlecht zusammen.
- Bevölkerung und Behörden von Hofstetten-Flüh wünschen sich weitere Angebotsverbesserungen, vor allem Taktverdichtungen samstags und abends.

Linie 69:

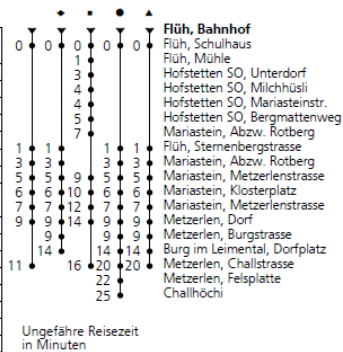
- Sehr unsystematisches, nicht merkbare Fahrplanangebot.
- Teilweise fehlende Abdeckung / ungenügende örtliche Erschliessung vom Metzerlen.
- Wartezeiten / schlechte Abstimmung auf Schüler Oberstufenzentrum in Bättwil sowie Unterstufe in Metzerlen.
- Keine Pendlerverbindungen nach Laufen (Linie 113 verkehrt nur an einzelnen Tagen).

Ab Flüh, Bahnhof
Richtung Metzerlen, Challstrasse

Gültig von 15.12.2019 bis 12.12.2020

 Fahrplaninfo

Tag	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5			
6	13 43*	43 _{II}	
7	28 36 _I	13 43 _{II}	13*
8	13	13 _I	13*
9	13 43	13*	13*
10	13*	13*	13 _I
11	13 _I	13*	13 _I
12	04 _{IIA} 04 _{CA} 13 _{II}	13*	17 _I
13	13 _I 28 _{IA}	13*	17*
14	13 43	13*	17 _I
15	28	13*	17*
16	28	13*	17*
17	13* 43	13*	17*
18	13* 58	13 _I	17*
19	13 43*	13	17
20	13	13	17 43
21	13	13	29
22	13	13	29
23	13 _{II}	13 _{II}	
0			



Ungefähre Reisezeit
in Minuten

- | | |
|---|--|
| <p>A = 16.12. - 20.12.19,
06.01. - 21.02.20,
09.03. - 03.04.20,
20.04. - 26.06.20,
10.08. - 25.09.20,
12.10. - 11.12.20
ohne 22.05 und
11.06.20</p> <p>B = Fahrt via Hofstetten
SO</p> <p>C = Fahrt via Hofstetten
SO weiter nach
Challhöchi</p> <p>D = 23.12.19 - 03.01.20,
24.02. - 06.03.20,
06.04. - 17.04.20,
22.05.20, 11.06.20,
29.06. - 07.08.20,
28.09. - 09.10.20</p> | <p>E = Fahrt weiter nach
Challhöchi</p> <p>F = Fahrt nur auf
Verlangen über
Mariaistein,
Klosterplatz</p> <p>G = Fahrt nur auf
Verlangen nach Burg</p> <p>H = Fahrt nicht via
Mariaistein,
Klosterplatz</p> <p>I = Fahrt via Hofstetten
SO, Burg weiter
nach Challhöchi</p> |
|---|--|

Abbildung 2: Fahrplanaushang der Linie 69 am Bahnhof Flüh mit fünf verschiedenen Fahrwegen und zahlreichen weiteren Varianten und Einschränkungen.

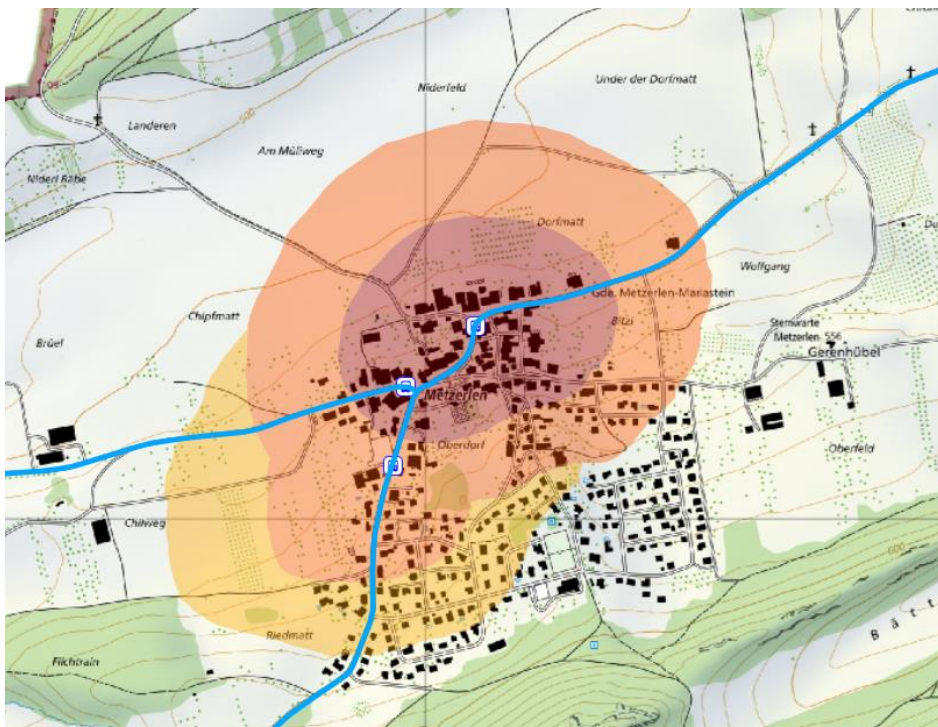


Abbildung 3: Die ÖV-Güteklassen decken den oberen (südlichen) Ortsteil von Metzerlen nicht ab.

2. Analyse der Nachfrage

Die Nachfrage auf den beiden Linien 68 und 69 ist stark vom Schülerverkehr geprägt. Ein überarbeitetes Angebot muss daher auf die Schulbedürfnisse Rücksicht nehmen. Insbesondere am Wochenende ist die Nachfrage zum Kloster Mariastein auf der Linie 69 dominierend und sorgt für eine sehr gute Auslastung der Kurse.

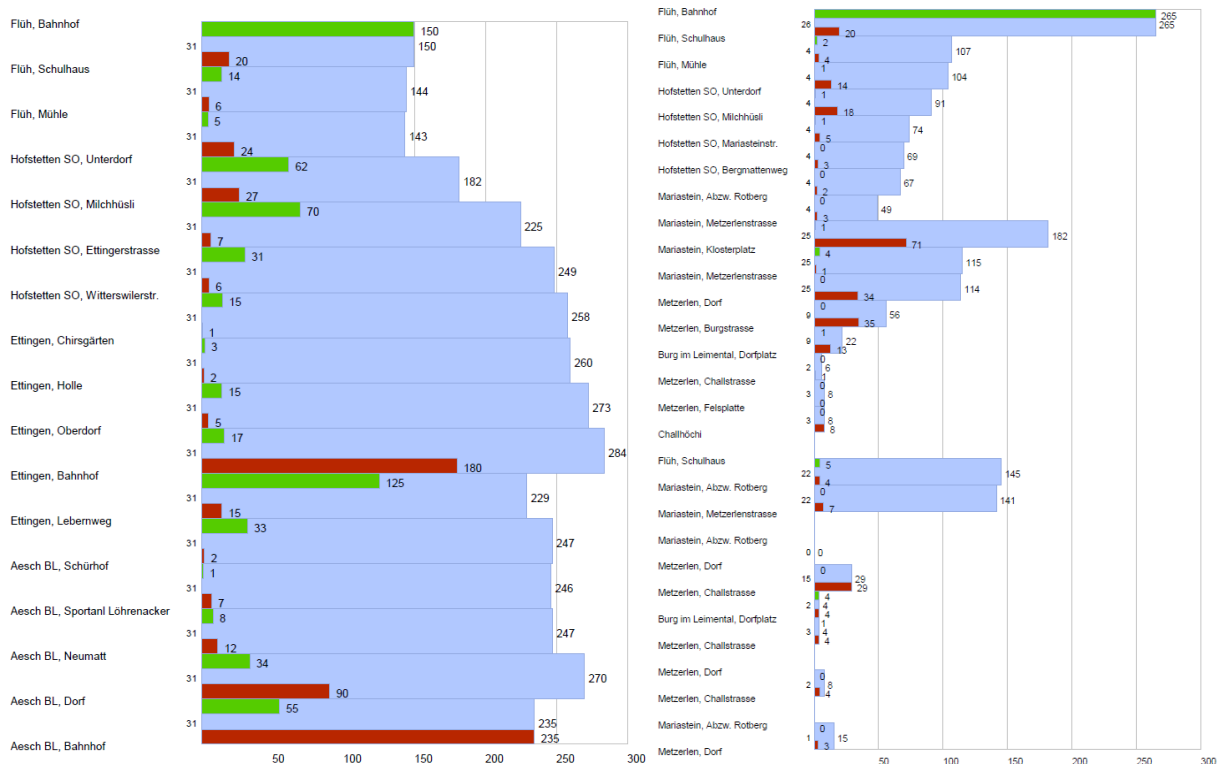


Abbildung 4: Auslastung der Linien 68 und 69 in Fahrrichtung ab Flüh (Mo-Fr, 2019). Die Darstellung der Linie 69 fällt wegen der unterschiedlichen Fahrwege etwas kompliziert aus.

3. Abdeckung der Schulbedürfnisse

3.1. Oberstufenzentrum Leimental (OZL)

Zirka 200 Schülerinnen und Schüler aus den fünf Gemeinden des solothurnischen Leimentals (Bättwil, Hofstetten-Flüh, Metzerlen-Mariastein, Rodersdorf, Witterswil) sowie Burg als zugewandtem Ort besuchen das OZL.

Der Grundtakt der Busfahrpläne der Linien 68 und 69 stimmt heute nur sehr schlecht mit den Schulzeiten überein. Spezifische Schülerkurse der Linie 69 sind daher auf den Stundenplan des Oberstufenzentrums abgestimmt und fahren via Hofstetten. Für die Schüler aus verschiedenen Orten ist die Zeit zuhause über Mittag dennoch sehr kurz.

Bei der angestrebten Einführung eines Taktfahrplans auf der Linie 69 (wie dies bereits auf der Linie 68 der Fall ist), ist die Integration der Schüler in die fahrplanmässigen Kurse eine Voraussetzung. Zusätzliche Kurse sind einzig möglich, falls dies aus Kapazitätsgründen erforderlich ist (Doppelführungen).

Eine Analyse der Freiheitsgrade in der Fahrplangestaltung der Linien 68 und 69 zeigt, dass die Möglichkeiten beschränkt sind, mit einem Taktfahrplan die bestehenden Schulzeiten in Bättwil befriedigend abdecken zu können. Die Buslinien müssen weitere Randbedingungen berücksichtigen:

in erster Linie sind dies der S-Bahn-Anschluss in Aesch (nur halbstündlich) sowie die Fernverkehrsanschlüsse in Basel (zur vollen und halben Stunde). Daher sollten für einen möglichst grossen Gesamtnutzen die Schulzeiten des Oberstufenzentrums mit den Taktzeiten der Buslinien 68 und 69 koordiniert werden. Durch den dichteren Takt auf der Tramlinie 10 ist die Koordination mit den weiteren Schulgemeinden Rodersdorf und Witterswil weniger anspruchsvoll.

Die Tabellen im Anhang 2 zeigen auf, dass die Situation mit den vorgesehenen Fahrplananpassungen in Kombination mit einer Anpassung der Stundenpläne in den meisten Gemeinden sogar verbessert werden kann (mehr Zeit über Mittag zuhause, kürzere Zeit «auswärts» bei einem typischen Schultag mit fünf Lektion am Morgen und vier Nachmittagslektionen.

Für die Lektionen stehen idealerweise folgende Anpassungsvorschläge im Vordergrund:

Heute (von – bis)		Früherlegung		Späterlegung	
7:35	8:20	7:20	8:05	07:50	08:35
8:25	9:10	8:10	08:55	08:40	09:25
9:15	10:00	09:00	09:45	09:30	10:15
10:20	11:05	10:05	10:50	10:35	11:20
11:05	11:50	10:50	11:35	11:20	12:05
13:35	14:20	13:25	14:10	13:50	14:35
14:25	15:10	14:15	15:00	14:40	15:25
15:30	16:15	15:20	16:05	15:40	16:25
16:15	17:00	16:05	16:50	16:25	17:10
17:05	17:50	16:55	17:40	17:20	18:05

Der Vorschlag der Späterlegung beinhaltet eine Kürzung der «grossen» Nachmittagspause von 20 auf 15 Minuten, damit die Busanschlüsse um Viertel nach fünf erreicht werden. Ansonsten bleiben die Vormittags- und Nachmittagsblöcke unverändert und werden integral verschoben.

Grundsätzlich ist eine Verschiebung der Schulzeiten sowohl nach vorne als auch nach hinten denkbar. Es zeigt sich allerdings, dass eine Verschiebung nach hinten gesamthaft mehr Vorteile aufweist (siehe Auswertungen im Anhang 1).

3.2. Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein

Am Standort Metzerlen besuchen Kinder aus Metzerlen, Mariastein und Burg die Schulen. Schultransporte von Mariastein und Burg nach Metzerlen sind daher eine Voraussetzung und müssen vom Fahrplanangebot der Linie 69 abgedeckt werden können.

Beim heute bestehenden Angebot ist dies nicht vollständig der Fall, insbesondere fehlt eine Rückkehrmöglichkeit bei Schulschluss am Mittag nach Mariastein.

Mit einer Verschiebung der Schulzeiten am Nachmittag um 5 Minuten können nahezu ideale Verhältnisse erreicht werden und die Wartezeiten für die Schülerinnen und Schüler sind gegenüber heute wesentlich kleiner. Die regulären Fahrplankurse, zum Teil allerdings speziell auf die Schulzeiten angepasst, decken alle Bedürfnisse ab.

4. Lösungsansatz Linie 69

Das heute unsystematische Fahrplanangebot auf der Linie 69 ist zu einem grossen Teil auf die verschiedenen Linienendpunkte zurückzuführen: Der Einbezug von Burg sowie der Challhöchi führt zu unterschiedlichen Fahrzeiten und Umlaufzeiten, was einen Taktfahrplan verunmöglicht. Zudem decken Schülerkurse spezifische Schulbedürfnisse ab und weisen eine Linienführung via Hofstetten auf, da die Kurse der Linie 68 nicht zu den Schulzeiten des Oberstufenzentrums passen.

Mit einer Trennung der Funktionen kann dem entgegengewirkt werden: Die Linie 69 wird in Metzerlen in den oberen Dorfteil verlängert und fährt über die Allmendstrasse bis zur neuen Endhaltestelle «Allmendhalle». Mit einem Fahrzeug kann zwischen Flüh und Metzerlen Allmendhalle ein Halbstundentakt angeboten werden. Damit können zwei Anliegen erfüllt werden: Eliminierung der Erschliessungslücke in Metzerlen sowie Einführung eines regelmässigen Taktfahrplans.

Für die Anbindung von Burg kommt ein Kleinbus zum Einsatz, der in Metzerlen Dorf den Anschluss zum Bus von/nach Flüh sicherstellt. Dieser Kleinbus kann von Burg über Biederthal bis Rodersdorf verkehren. Dies erhöht die Produktivität, erlaubt zusätzliche Verbindungen, ermöglicht Biederthal (F) neu eine ÖV-Erschliessung und das nicht regelkonforme Wendemanöver in Burg entfällt.

4.1. Linienführung

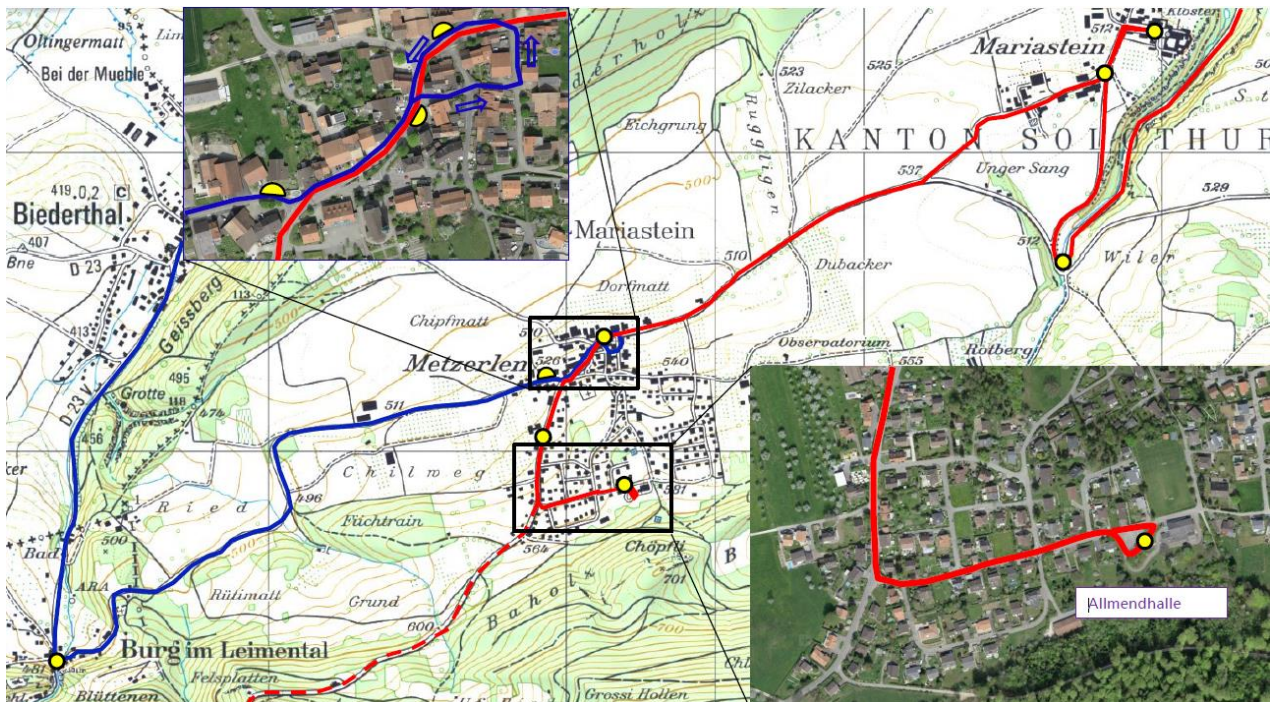


Abbildung 5: Linienführung der Buslinie 69 im Bereich Mariastein – Metzerlen – Burg i.L.

Die Linienführung zwischen Flüh und Mariastein – Metzerlen soll konsequent immer gleich erfolgen. Die heutigen Schülerkurse können bei einem Halbstundentakt im Grundangebot nicht mehr aufrechterhalten werden, der Schülerverkehr wird daher ins Regelangebot integriert.

Am Wochenende wird mit einem Fahrzeug ein Stundentakt angeboten. Dann ist es möglich, die Busse alternierend von Metzerlen weiter zur Challhöchi und nach Burg i.L. – Rodersdorf fahren zu lassen.

Die Führung der Linie 69 bei einzelnen Kursen via Hofstetten entfällt.

4.2. Fahrplanvorschlag

Der Fahrplan zur Linie 69 ist im Anhang (Kapitel 9) abgebildet. Dieser Fahrplanvorschlag erfüllt die Anforderungen an einen regelmässigen Takt und an die Bedienung des oberen Dorfteils von Metzerlen.

Während zwischen Flüh und Metzerlen über den ganzen Tag ein regelmässiges Angebot besteht, gilt dies zwischen Rodersdorf, Burg und Metzerlen einzig für die Hauptverkehrszeit am Morgen und Abend. Einzelne Kurse werden auch am Mittag, abgestimmt auf die Schulbedürfnisse, angeboten. Am Vor- und Nachmittag soll – analog der Bedienung am Wochenende – je ein durchlaufender Kurs ab Flüh angeboten werden, dies gilt auch für einen Kurs am Abend um 20 Uhr.

In Fahrtrichtung Rodersdorf – Burg – Metzerlen ist es beim Kleinbus nicht möglich, sowohl in Rodersdorf den Anschluss vom Tram 10 abzunehmen als auch in Metzerlen auf den Bus nach Flüh sicherzustellen. Der Fahrplanentwurf sieht deshalb vor, dass der Kleinbus am Morgen vor Ankunft der Tramlinie 10 abfährt und in Metzerlen das Umsteigen auf den Bus nach Flüh sicherstellt. Am Abend hingegen werden die Anschlüsse der Tramlinie 10 abgewartet, der Kleinbus erreicht Metzerlen dann erst nach der Abfahrt der Busse nach Flüh.

4.3. Bedienung Biederthal (F)

Die Bedienung der französischen Gemeinde Biederthal soll grundsätzlich angestrebt werden. Das Potenzial der Kleinbuslinie wird dadurch etwas grösser und eine Durchfahrt ohne Halt wäre nicht verständlich. Als Konzessionär und Betreiber der Linie wäre PostAuto für allfällig nötige Bewilligungen für den grenzüberschreitenden Verkehr zuständig.

Es existiert bereits eine Haltestelle «Biederthal, Mairie», die von einer französischen Schulbuslinie bedient wird. Diese Haltestelle müsste in die schweizerischen Datenbanken (Grundlage für Fahrplanauskünfte und Tarifbildung) aufgenommen werden.

Auch gilt es in den entsprechenden Gremien des TNW festzulegen, ob eine Haltestelle in Biederthal in die TNW-Zone 12 oder 66 zu liegen kommt. Neue Linien bedürfen der Zustimmung des TNW-Vorstandes.

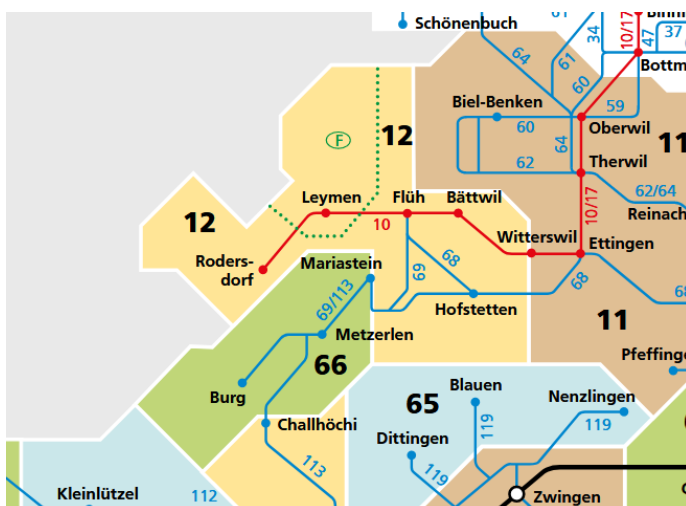


Abbildung 6: Ausschnitt aus dem Zonenplan TNW.

Bei der Gemeinde Biederthal soll ein Gesuch für eine finanzielle Beteiligung an den ungedeckten Kosten der Linie gestellt werden. Biederthal hat rund 300 Einwohnerinnen und Einwohner.

4.6. Infrastrukturen

Vorbemerkung: Alle Anpassungen an Strassen / Haltestellen soll der jeweilige Infrastrukturbesitzer (Gemeinde oder Kanton) nur nach vorgängiger Absprache mit PostAuto vornehmen.

4.6.1. Mariastein

In Mariastein ergeben sich durch das neue Konzept keine Änderungen. Unabhängig des Konzeptes wird die Haltestellensituation (Haltestellen «Mariastein, Klosterplatz» und «Mariastein, Metzlerstrasse») im Rahmen eines Studienauftrags zur Neugestaltung des Klosterplatzes überprüft.

4.6.2. Metzlerlen

Durch die Verlängerung der Linie 69 bis zur Mehrzweckhalle muss einerseits sichergestellt sein, dass die Allmendstrasse (Gemeindestrasse) in beide Richtungen für Busse befahrbar bleibt und an der Endhaltestelle «Mehrzweckhalle» eine Wendemöglichkeit inkl. neuer Endhaltestelle bereit steht.

Im Dorfzentrum Metzlerlen muss für den mit Kleinbus betriebenen Linienast eine Wendemöglichkeit via Lagerhausweg – Bitzigasse sichergestellt sein. Die Aufenthaltszeit des Kleinbusses (in der Regel am Morgen 1-2 Minuten, am Abend 5-6 Minuten) wird idealerweise in der Haltebucht Richtung Flüh abgewartet. Wenn der Bus aus Flüh in Sichtweite kommt, startet der Kleinbus, wendet via Lagerhausweg und lässt an der Haltestelle in Richtung Burg die wartenden Umsteiger in den Bus einsteigen. So ist sichergestellt, dass es nicht zu einer Doppelbelegung an einer Haltekannte kommt und der wartende Kleinbus nicht dem aus Flüh kommenden Standardbus «im Weg steht».

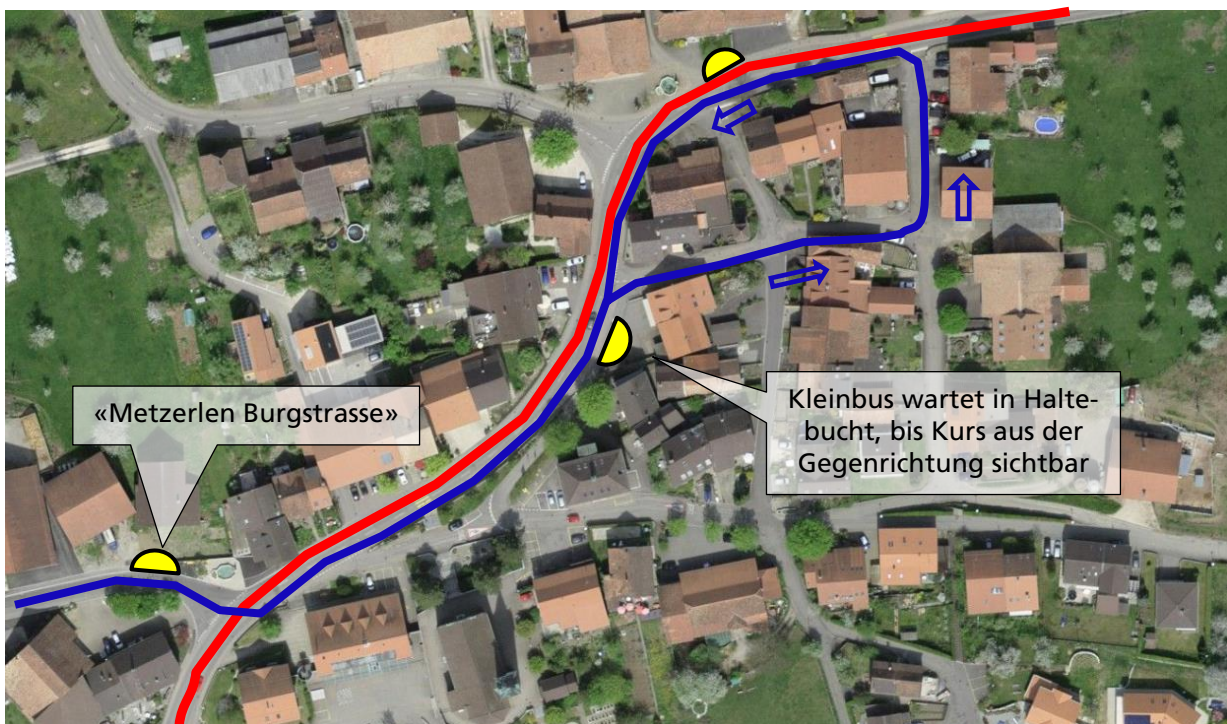


Abbildung 7: Massnahmen im Dorfzentrum von Metzlerlen

Bestehende Haltestelle «Metzlerlen, Burgstrasse»: Diese Haltestelle wird nur in Fahrtrichtung Burg bedient und hat einen Nutzen für Kindergarten- und Primarschüler aus Burg, da sich das Schulhaus in unmittelbarer Nähe befindet.

Bestehende Haltestelle «Metzlerlen, Challstrasse»: Mit dem heutigen Fahrplan müssen Busse bei dieser Haltestelle wenden können, was eine BehiG-konforme Ausgestaltung der Haltekannten verunmöglicht. Mit dem neuen Konzept entfällt die Anforderung nach einer Wendemöglichkeit. Somit entsteht der Spielraum, die Haltekannten entsprechend den gesetzlichen Anforderungen herzurichten.

4.6.3. Challhöchi

Für Kurse mit Endpunkt Challhöchi ist ein Wendepplatz signalisiert, der jedoch für Standardbusse nicht ausreichend gross dimensioniert ist. Somit ist ein Rückwärtsmanöver nötig, was aus Sicherheitsgründen vermieden werden muss.



Abbildung 8: Wendepplatz Challhöchi (Google, Aufnahme August 2014)

Im Idealfall kann der Strassenbesitzer (Kanton Solothurn) die Fläche soweit erweitern, dass der Wendekreis des Busses eingehalten werden kann. Eine Realisierung dieser Massnahme hat keinen direkten Zusammenhang zum Buskonzept.

4.6.4. Burg i.L.

In Burg fällt das heute bestehende problematische Wendemanöver (mit Rückwärtsfahren) ausnahmslos weg. Hingegen wird es nötig, in beide Fahrrichtungen eine Haltekante einzurichten. Da insbesondere am Wochenende ein Standardbus zum Einsatz kommt, muss die Haltestelleninfrastruktur auf diese Fahrzeuglänge ausgelegt werden. Die genaue Anordnung der Haltestelle in Burg wird der Kanton Basel-Landschaft im Anschluss auf die konzeptionelle Planung mit allen Beteiligten in Angriff nehmen.

4.6.5. Biederthal

Es wird davon ausgegangen, dass die für den Schulbus in der Fahrrichtung Rodersdorf-Biederthal markierte Haltestelle auch von der Linie 69 mitbenutzt wird. Auch in der Gegenrichtung ist ein Halteort zu bezeichnen.

4.6.6. Rodersdorf

In Rodersdorf ist eine neue Endhaltestelle für die Linie 69 nötig. Heute ist an dem Standort einzig eine Fläche markiert, die vom Nachtbus und von allfällige Trainersatzbussen in Anspruch genommen wird. Für einen regulären Bushalt muss auf kurze Umsteigewege Bus – Tram geachtet werden.

Die BLT plant ihrerseits, im Jahr 2021 die Erneuerung der Haltestelle durchzuführen und die Perronhöhen den Erfordernissen des Behindertengleichstellungsgesetzes anzupassen. Die zusätzlichen Anforderungen für die Integration einer regulären Buslinie müssen zwischen BLT, Gemeinde Rodersdorf und Kanton Solothurn geregelt werden.

Falls aus Sicht der Gemeinde Rodersdorf eine zusätzliche Bushaltestelle im Bereich Rös matt gewünscht wird, müsste die Möglichkeit zur Realisierung vom Kanton Solothurn als Strassen-eigentümer näher geprüft werden.

5. Lösungsansatz Linie 68

Das Angebot der Linie 68 zwischen Flüh, Ettingen und Aesch ist im Grundsatz bewährt. Es ist ein Taktfahrplan über die ganze Betriebszeit vorhanden. Durch die Anschlussbedingungen in Flüh (Tramlinie 10), Ettingen (Tramlinien 10 und 17) sowie Aesch (S-Bahn S 3) sind jedoch im Verlauf des Tages einzelne Taktabweichungen auszumachen.

Mit dem neuen Konzept sollen insbesondere:

- Die je nach Wochentag unterschiedlichen Abendangebote vereinheitlicht und verbessert werden.
- Die Hauptverkehrszeit und damit der Halbstundentakt am Abend leicht ausgedehnt werden.
- Die Linienführung vereinheitlicht werden. Insbesondere werden abends alle Kurse von Ettingen über Hofstetten bis nach Flüh geführt (keine «Abkürzung» auf direktem Weg nach Metzerlen).
- Die bisherigen Fahrten der Linie 69, die zum Teil via Hofstetten geführt wurden, entfallen. Einerseits erübrigen sich diese, wenn die Schulzeiten besser auf die Regelkurse der Linie 68 abgestimmt werden, andererseits haben diese bisherigen Umwegfahrten einen sehr eingeschränkten Nutzen und sind mit dem neuen, vertakteten Angebot der Linie 69 nicht mehr möglich. Durch die klare Führung der Linie 69 erhält auch die an der Linie 69 und im Dezember 2019 eröffnete Haltestelle «Flüh, Sternenbergrasse» ein regelmässiges, merkbares Angebot.

Weitergehende Wünsche der Gemeinde Hofstetten-Flüh nach einem Halbstundentakt abends oder an Samstagen können im Rahmen dieses Konzepts vom Kanton Solothurn nicht unterstützt werden. Dies liegt an der entsprechend geringeren Nachfrage zu diesen Zeiten. An Samstagen werden zwischen Ettingen Bahnhof und Ettingen Oberdorf 295 Personen transportiert (in beiden Richtungen), was bei 38 Kursen eine durchschnittliche Belegung von 7.76 Personen ergibt. Unter der Woche beträgt die Nachfrage 610 Personen (bei 64 Kursen eine Belegung von 9.53 Personen) und am Sonntag 205 Personen (bei 32 Kursen eine Belegung von 6.41 Personen). Weitere durch Bund und Kanton bestellte Taktverdichtungen auf der Linie 68 würden einer Ungleichbehandlung mit anderen, vergleichbaren Linien entsprechen.

Es bleibt der Gemeinde Hofstetten-Flüh oder Dritten freigestellt, in Absprache mit den Kantonen bei PostAuto zusätzliche Angebot für weitergehende Leistungen zu bestellen und zu finanzieren.

5.1. Linienführung

Die Führung der Linie 68 soll zwischen Flüh, Ettingen und Aesch konsequent angeboten werden, dies im Gegensatz zu heute auch bei den Kursen am Abend. Die Führung der Kurse der Linie 69 via Hofstetten entfällt, mit Ausnahme zweier Verdichtungsleistungen (siehe Kapitel 5.3.1). Insbesondere an Sonntagen verstärkt heute die Linie 69 das Fahrplanangebot der Linie 68 an den Haltestellen Hofstetten Unterdorf und Milchhüsli. Die Nachfrage auf diesen Kursen der Linie 69 innerhalb von Hofstetten ist aber äusserst bescheiden. Während an einem durchschnittlichen Sonntag in Flüh 268 Personen in einen der 17 PostAuto-Kurse der Linie 69 einsteigen, steigen bloss 26 Personen wieder an einer der vier Haltestellen in Hofstetten aus – die anderen 90 % der Fahrgäste nach Mariastein oder Metzerlen müssen den Umweg ohne Nutzen auf sich nehmen. Demgegenüber weisen die 16 Kurse der Linie 68 bei der Abfahrt in Flüh eine Nachfrage von lediglich 58 Personen auf.

Die Nachfrage an der Haltestelle «Bergmattenweg» ist generell sehr tief: Unter der Woche werden täglich in beiden Richtungen je drei Ein- und Aussteiger gezählt, am Samstag sind es fünf Aussteiger und drei Einsteiger, am Sonntag sechs Aussteiger und drei Einsteiger (bei total 20 Kursen der Linie 69, die sonntags den Umweg fahren).

5.2. Fahrplanvorschlag

Der Fahrplan zur Linie 68 ist im Anhang (Kapitel 9 und 10) abgebildet. Der regelmässige Halbstundentakt zwischen Flüh und Aesch kann mit zwei Fahrzeugen abgedeckt werden, in der Hauptverkehrszeit am Abend kommt wie bisher ein drittes Fahrzeug zum Einsatz und die Pufferzeiten insbesondere am Bahnhof in Ettingen können grosszügiger ausgelegt werden. Das Angebot nach 20 Uhr soll vereinheitlicht werden und ist an jedem Wochentag gleich, am Freitag- und Samstagabend ist die Betriebszeit verlängert.

5.3. Abdeckung Schulbedürfnisse

5.3.1. Oberstufenzentrum Leimental (OZL)

Mit einer Anpassung der Schulzeiten analog dem Vorschlag im Kapitel 3.1 passen die Regelkurse bedeutend besser zum Stundenplan. Bisher werden für die Abdeckung der meisten Schulbedürfnisse spezielle Kurse der Linie 69 eingesetzt. Diese Kurse bedienen zwar die Haltestellen «Hofstetten Bergmattenweg» und «Hofstetten, Mariasteinstrasse» (von der Linie 68 nicht bedient), haben aber den Nachteil, dass sie das Siedlungsgebiet von Hofstetten nicht gut abdecken (siehe Abbildungen).

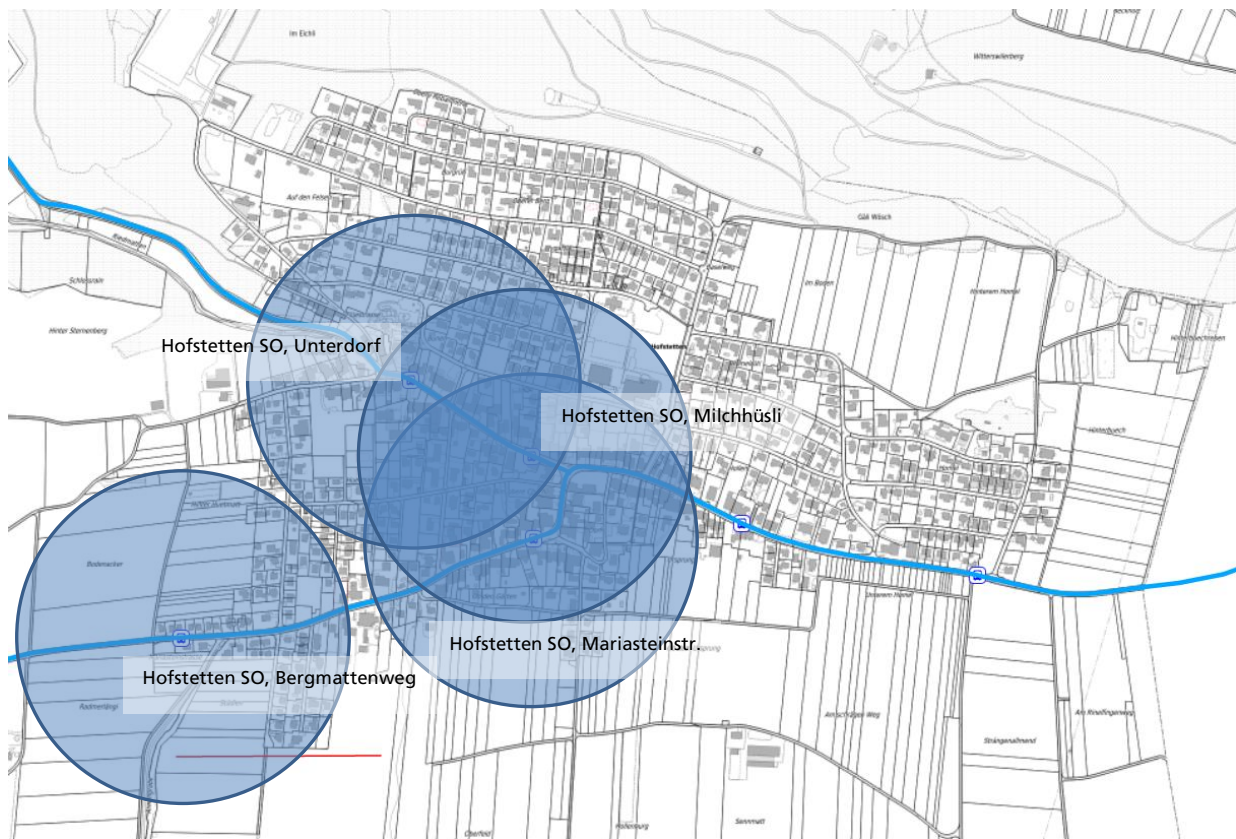


Abbildung 9: Abdeckung des Siedlungsgebiets von Hofstetten mit den bisherigen Schülerkursen (Linie 69). Erschliessungsradius = 250 Meter gemäss Grundangebotsverordnung.



Abbildung 10: Abdeckung des Siedlungsgebiets von Hofstetten mit den regulären Kursen der Linie 68

Aus Kapazitätsgründen sind auf der Linie 68 weiterhin Verstärkungskurse nötig, dies auf die erste Schullektion am Morgen sowie nach Schulschluss am Mittag. Diese beiden Kurse können eine Bedienung der beiden Haltestellen Bergmattenweg und Mariasteinstrasse sicherstellen. Diese beiden Haltestellen haben somit nur noch ein marginales Fahrplanangebot, können aber vorläufig bestehen bleiben.

5.4. Infrastrukturen

Für die Linie 68 ändern sich die Infrastrukturbedürfnisse durch das neue Konzept nicht.

6. Kosten

6.1. Kosten Buskonzept

Durch die effiziente Produktion gilt die Annahme, dass sich die Mehrkosten für Bund und Kantone in einem vertretbaren Rahmen halten werden. Eine grobe Abschätzung der Fahrplanstunden (Vergleich Fahrplanentwurf gemäss Anhang gegenüber dem bestehenden Fahrplan 2020) ergibt einen Mehraufwand von rund 10 % (gesamthaft über beide Linien ermittelt).

Während heute auf den Linien 68 und 69 gesamthaft maximal vier Fahrzeuge (ohne betriebliche und technische Reserve) zum Einsatz kommen, wird im neuen Konzept zusätzlich der Einsatz eines Kleinbusses nötig. Der für den Kleinbus ebenfalls nötige Bedarf nach einem Ersatzfahrzeug kann durch den Regiebetrieb in Laufen abgedeckt werden.

Die Kostenauswirkungen für die Besteller (Bund und Kantone) werden durch PostAuto im Rahmen einer Richtofferte nach Abschluss der Mitwirkung zum Konzept ermittelt.

6.2. Auswirkungen auf die Gemeinden

6.2.1. Solothurnische Gemeinden:

Im Kanton Solothurn tragen die Einwohnergemeinden gemäss dem Gesetz über den öffentlichen Verkehr (BGS 732.1) einen Anteil von 37% der ungedeckten Kosten des öffentlichen Verkehrs (nach Abzug allfälliger Beiträge des Bundes, von Nachbarkantonen oder Dritten). Die Verteilung auf die Einwohnergemeinden erfolgt zu 2/7 nach der Anzahl Einwohnern und zu 5/7 nach dem Angebot des öffentlichen Verkehrs (nach Verkehrsmittel gewichtete Haltestellenabfahrten). Mit der Einführung des Buskonzepts ergeben sich für einige Gemeinden Veränderungen bei der Anzahl Haltestellenabfahrten, welche sich folglich auch auf die finanzielle Beteiligung an den ungedeckten ÖV-Kosten auswirken. Nachfolgend sind die Veränderungen der Gemeindebeiträge in Form einer Abschätzung zusammengestellt.

Hinweise zur Berechnung:

- Grundlage für die Berechnung stellt die Abrechnung der Gemeindebeiträge für das Fahrplanjahr 2019 dar.
- Es wurden einzig die Auswirkungen der veränderten Anzahl Haltestellenabfahrten infolge des Buskonzepts berücksichtigt. Eine Erhöhung des Budgets, veränderte Einwohnerzahlen sowie weitere Projekte der Angebotsplanung oder neue/aufgehobene Haltestellen (auch in anderen Kantonsteilen) wirken sich ebenfalls auf den Gesamtbetrag sowie die Verteilung der durch die Gemeinden übernommenen ungedeckten Kosten des öffentlichen Verkehrs aus.
- Die Anzahl Haltestellenabfahrten pro Gemeinde wurde anhand der in diesem Bericht enthaltenen Tabellenfahrpläne bestimmt. Änderungen nach der Mitwirkung, durch Eingaben im Fahrplanverfahren oder im Rahmen der Umsetzung sind möglich.

Zum heutigen Zeitpunkt sind keine exakten Aussagen über die Entwicklung der Gemeindebeiträge für das Fahrplanjahr 2022 möglich. Die unten angegebenen Beträge sind daher als Grössenordnung zu verstehen.

Veränderungen nach Gemeinde

Gemeinde	Veränderung gewichtete Haltestellenabfahrten	Veränderung jährlicher Gemeindebeitrag [CHF]	Differenz in Prozent gegenüber dem Gesamtbetrag 2019
Bättwil	+ 0.1	0	+/- 0.0 %
Hofstetten-Flüh	+ 30 *	6'455	+ 2.2 %
Metzerlen-Mariastein	+ 67	15'216	+ 23.5 %
Rodersdorf	+ 15	3'354	+ 4.9 %

* Die Haltestelle «Flüh, Sternenbergstrasse» wurde per Fahrplan 2020 eingeführt. Ohne Berücksichtigung dieser zusätzlichen Haltestelle ergibt sich für Hofstetten-Flüh sogar eine geringfügige finanzielle Entlastung durch das neue Konzept.

6.2.2. Basellandschaftliche Gemeinden:

Die Gemeinden im Kanton Basel-Landschaft partizipieren nicht direkt an den Kosten des Kantons für den öffentlichen Verkehr.

7. Umsetzung / Termine

Das vorliegende Konzept wird vom 28. April bis zum 3. Juli 2020 allen betroffenen Gemeinden, Transportunternehmungen, dem Zweckverband Schulen Leimental, Verbänden und Institutionen zur Mitwirkung unterbreitet.

Im Anschluss daran erfolgt, sofern aufgrund der Mitwirkung nötig, eine Überarbeitung der Umsetzungsvorschläge.

Für die Umsetzung im Fahrplanjahr 2022 wird Ende Mai 2021 das Fahrplanverfahren durchgeführt, bei dem alle Interessierten Eingaben zu den vorgesehenen Detailfahrplänen vornehmen können.

Die Mehrkosten für das vorliegende Konzept müssen im Kanton Solothurn ins Globalbudget ÖV für die Jahre 2022-2023 aufgenommen werden. Dieses wird Anfang 2021 vom Regierungsrat zuhänden des Parlamentes verabschiedet. Der Kantonsrat wird voraussichtlich im Sommer 2021 über diese Globalbudget befinden.

Im Kanton Basel-Landschaft ist das Konzept Bestandteil des Generellen Leistungsauftrags (GLA) im öffentlichen Verkehr für die Jahre 2022-2025.

Für die fristgerechte Erstellung der nötigen Infrastrukturen gemäss Kapitel 4.6 sind die jeweiligen Strasseneigentümer zuständig.

Der Fahrplanwechsel mit der angestrebten Umsetzung des Konzepts findet am 12. Dezember 2021 statt.

8. Anhang 1: Auswirkungen pro Gemeinde auf Schultransporte

In den folgenden Tabellen sind die Auswirkungen der vorgeschlagenen Fahrplan- und Stundenplananpassungen für die Ortschaften Rodersdorf, Witterswil, Burg i.L., Metzerlen, Mariastein und Hofstetten aufgeführt (jeweils für eine zentral gelegene Tram-/Bushaltestelle). Nicht aufgeführt sind Bättwil und Flüh, da sie sehr nahe zum Schulstandort liegen und der Weg in der Regel ohne öV zurückgelegt wird.

Die Tabellen zeigen den Zustand heute, sowie eine Variante mit Früherlegung der Unterrichtszeiten und eine Variante mit einer Späterlegung der Unterrichtszeiten.

Grau hinterlegt in den Tabellen sind die Schulzeiten, die für die meisten Klassen und Wochentage Gültigkeit haben. Ein möglicher Schulbeginn erst auf die zweite Morgenlektion oder ein Schulschluss nach der dritten oder fünften Nachmittagslektion sind die Ausnahme, werden zur Vollständigkeit aber ebenfalls aufgeführt.

Die Farbgebung bezieht sich auf die Wartezeiten zwischen Ankunft/Abfahrt Bus/Tram und Schulbeginn/-Ende. Die Farbgebung hat keinen Anspruch, die Wirklichkeit abzubilden. Wartezeiten nach Schulschluss um 12 Uhr sind heikler als Wartezeiten nach Schulschluss am Nachmittag um 15 Uhr. Auch existieren Unterschiede nach Altersstufen (Kindergarten oder Sekundarschule): Für kleine Kinder sind zu kurze Übergangszeiten heikel. Die Farbgebung soll lediglich auf einen Blick relevante Unterschiede ersichtlich machen.

grün = 4 – 10 Minuten

gelb = 11 – 15 Minuten

orange = 16 – 20 Minuten

rot = 20 Minuten oder mehr

8.1. Oberstufenzentrum Leimental (Bättwil)

Rodersdorf, Station

2020	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.11	7.17	7.35			
	8.11	8.17	8.25			
				11.50	11.56	12.03
	13.11	13.17	13.35			
				15.10	15.40	15.48
				16.15	16.25	16.33
				17.00	17.10	17.18
				17.50	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min

neu Schule früher	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	6.56	7.02	7.20			
	7.56	8.02	8.10			
				11.35	11.40	11.48
	13.11	13.17	13.25			
				15.00	15.10	15.18
				16.05	16.10	16.18
				16.50	16.55	17.03
				17.40	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 23 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min

neu Schule später	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.26	7.32	7.50			
	8.26	8.32	8.40			
				12.05	12.10	12.18
	(13.41) 13.26	(13.47) 13.32	13.50			
				15.25	15.40	15.48
				16.25	16.40	16.48
				17.10	17.25	17.33
				18.05	18.10	18.18

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 07 min

Witterswil, Station

2020	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.20	7.25	7.35			
	8.05	8.10	8.25			
				11.50	12.02	12.05
	13.20	13.24	13.35			
				15.10	15.40	15.48
				16.15	16.25	16.33
				17.00	17.10	17.18
				17.50	17.55	18.03

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 58 min

neu Schule früher	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.05	7.10	7.20			
	7.58	8.02	8.10			
				11.35	11.40	11.48
	13.11	13.17	13.25			
				15.00	15.17	15.20
				16.05	16.17	16.20
				16.50	17.02	17.05
				17.40	17.47	17.50

Mittagszeit = 1 h 23 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 0 min

neu Schule später	Tramlinie 10		Oberstufenzentrum Bättwil		Tramlinie 10	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.35	7.40	7.50			
	8.20	8.25	8.40			
				12.05	12.17	12.20
	13.35	13.40	13.50			
				15.25	15.32	15.35
				16.25	16.32	16.35
				17.10	17.17	17.20
				18.05	18.09	18.13

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 45 min

Burg i.L., Dorfplatz

2020	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.04	7.21	7.35			
	7.49	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.18
	13.07	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.48
				16.15	16.28	16.48
				17.00	17.13	17.27
				17.50	18.13	18.27

Mittagszeit = 49 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 23 min

neu Schule früher	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	6.49	7.14	7.20			
	7.30	7.47 via Rodersdorf	8.10			
				11.35	11.40 via Rodersdorf	11.58
	13.00	13.17 via Rodersdorf	13.25			
				15.00	15.15	15.30
				16.05	16.15	16.30
				16.50	16.55 via Rodersdorf	17.15
				17.40	17.45	18.00

Mittagszeit = 1 h 02 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 26 min

neu Schule später	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.19	7.44	7.50			
	8.00	8.17 via Rodersdorf	8.40			
				12.05	12.10 via Rodersdorf	12.28
	13.25	13.44	13.50			
				15.25	15.40 via Rodersdorf	15.58
				16.25	16.45	17.00
				17.10	17.15	17.30
				18.05	18.15	18.30

Mittagszeit = 57 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 11 min

Metzerlen, Dorf

2020	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.12	7.28	7.35			
	7.54	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.13
	13.12	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.42
				16.15	16.28	16.42
				17.00	17.13	17.22
				17.50	18.13	18.22

Mittagszeit = 59 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 10 min

neu Schule früher	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.02	7.14	7.20			
	7.32	7.44	8.10			
				11.35	11.45	11.54
	13.02	13.14	13.25			
				15.00	15.15	15.24
				16.05	16.15	16.24
				16.50	17.15	17.24
				17.40	17.45	17.54

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 22 min

neu Schule später	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.32	7.44	7.50			
	8.02	8.14	8.40			
				12.05	12.15	12.24
	13.32	13.44	13.50			
				15.25	15.45	15.54
				16.25	16.45	16.54
				17.10	17.15	17.24
				18.05	18.15	18.24

Mittagszeit = 1 h 08 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 52 min

Mariastein, Klosterplatz

2020	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.16	7.28	7.35			
	7.58	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.14
	13.16	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.42
				16.15	16.28	16.42
				17.00	17.13	17.19
				17.50	18.13	18.19

Mittagszeit = 1 h 02 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 03 min

neu Schule früher	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.06	7.14	7.20			
	7.36	7.44	8.10			
				11.35	11.45	11.51
	13.06	13.14	13.25			
				15.00	15.15	15.21
				16.05	16.15	16.21
				16.50	17.15	17.21
				17.40	17.45	17.51

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 15 min

neu Schule später	Buslinie 69		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 69	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.36	7.44	7.50			
	8.06	8.14	8.40			
				12.05	12.15	11.21
	13.36	13.44	13.50			
				15.25	15.45	15.51
				16.25	16.55	16.51
				17.10	17.15	17.21
				18.05	18.15	18.21

Mittagszeit = 1 h 15 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 45 min

Hofstetten, Milchhüsli

2020	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.21	7.28	7.35			
	7.59	8.06	8.25			
				11.50	12.04	12.08
	13.21	13.28	13.35			
				15.10	15.28	15.32
				16.15	16.28	16.32
				17.00	17.13	17.17
				17.50	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 13 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 56 min

neu Schule früher	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.05	7.12	7.20			
	7.33	7.40	8.10			
				11.35	11.43	11.47
	12.59	13.06	13.25			
				15.00	15.11	15.15
				16.05	16.13	16.17
				16.50	17.13	17.17
				17.40	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 12 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 12 min

neu Schule später	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.33	7.40	7.50			
	7.59	8.06	8.40			
				12.05	12.11	12.15
	13.33	13.40	13.50			
				15.25	15.43	15.47
				16.25	16.43	16.47
				17.10	17.15	17.19
				18.05	18.13	18.17

Mittagszeit = 1 h 18 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 46 min

Hofstetten, Witterswilerstrasse

2020	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	6.58	7.06	7.35			
	7.58	8.06	8.25			
				11.50	12.11	12.16
	12.58	13.10	13.35			
				15.10	15.43	15.48
				16.15	16.43	16.48
				17.00	17.13	17.18
				17.50	18.13	18.18

Mittagszeit = 0 h 42 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 20 min

neu Schule früher	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	6.58	7.06	7.20			
	7.32	7.40	8.10			
				11.35	11.43	11.48
	12.58	13.06	13.25			
				15.00	15.11	15.16
				16.05	16.13	16.18
				16.50	17.13	17.18
				17.40	18.13	18.18

Mittagszeit = 1 h 10 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 10 h 20 min

neu Schule später	Buslinie 68		Oberstufenzentrum Bättwil		Buslinie 68	
	Abfahrt	Ankunft Flüh	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Flüh	Ankunft
	7.32	7.40	7.50			
	7.58	8.06	8.40			
				12.05	12.11	12.16
	13.32	13.40	13.50			
				15.25	15.43	15.48
				16.25	16.43	16.48
				17.10	17.15	17.20
				18.05	18.13	18.18

Mittagszeit = 1 h 16 min, erste Morgen- bis vierte Nachmittagslektion = 9 h 48 min

8.2. Primarschule und Kindergarten Metzerlen-Mariastein

Der Fahrplan stimmt heute nicht optimal mit den Schulzeiten überein. Mit dem neuen Konzept können relevante Verbesserungen erreicht werden. Idealerweise werden die Schulzeiten am Nachmittag um 5 Minuten nach hinten verschoben:

Kinder aus Burg

bisher	Buslinie 69		Schul- / KG-Standort Metzerlen		Buslinie 69	
	Abfahrt Burg	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Burg
	7.49	7.54	8.00			
				12.00	12.13	12.18
	13.07	13.12	13.30			
				15.10	15.42	15.48
				16.10	16.42	16.48

neu	Buslinie 69		Schul- / KG-Standort Metzerlen		Buslinie 69	
	Abfahrt Burg	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Burg
	7.49	7.54	8.00			
				12.00	12.03	12.08
	13.25	13.30	13.35			
				15.15	15.25	15.30
				16.15	16.25	16.30

Kinder aus Mariastein

bisher	Buslinie 69		Schulstandort Metzerlen		Buslinie 69	
	Abfahrt Mariastein	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Mariastein
	7.42	7.45	8.00			
				12.00	11.48 13.00	11.52 13.04
	13.19	13.22	13.30			
				15.10	15.16	15.20
				16.10	16.16	16.20

neu	Buslinie 69		Schulstandort Metzerlen		Buslinie 69	
	Abfahrt Mariastein	Ankunft Metzerlen	Schulbeginn	Schulende	Abfahrt Metzerlen	Ankunft Mariastein
	7.51	7.54	8.00			
				12.00	12.02	12.06
	13.21	13.24	13.35			
				15.15	15.32	15.36
				16.15	16.32	16.36

9. Anhang 2: Vergleich Abfahrtstabellen bestehend – neu

Gültig von 15.12.2019 bis 12.12.2020

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5			
6	13 43*	43 _{II}	
7	28 36 _A	13 43 _{II}	13*
8	13	13 _{II}	13*
9	13 43	13*	13*
10	13*	13*	13 _I
11	13 _I	13*	13 _I
12	04 _{B A} 04 _{C A} 13*	13*	17 _I
13	13 _I 28 _A	13*	17*
14	13 43	13*	17 _I
15	28	13*	17*
16	28	13*	17*
17	13* 43	13*	17*
18	13* 58	13 _{II}	17*
19	13 43 ^A	13	17
20	13	13	17 43
21	13	13	29
22	13	13	29
23	13 _A	13 _{II}	
0			

A = 16.12. - 20.12.19, 06.01. - 21.02.20, 09.03. - 03.04.20, 20.04. - 26.06.20, 10.08. - 25.09.20, 12.10. - 11.12.20 ohne 22.05 und 11.06.20	E = Fahrt weiter nach Challhöchi
B = Fahrt via Hofstetten SO	F = Fahrt nur auf Verlangen über Mariastein, Klosterplatz
C = Fahrt via Hofstetten SO weiter nach Challhöchi	G = Fahrt nur auf Verlangen nach Burg
D = 23.12.19 - 03.01.20, 24.02. - 06.03.20, 06.04. - 17.04.20, 22.05.20, 11.06.20, 29.06. - 07.08.20, 28.09. - 09.10.20	H = Fahrt nicht via Mariastein, Klosterplatz
	I = Fahrt via Hofstetten SO, Burg weiter nach Challhöchi



	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5			
6	45	45	
7	15 45	45 ●	45 ●
8	15 45 ▲	45 ▲	45 ▲
9	45 ●	45 ●	45 ●
10	45 ▲	45 ▲	45 ▲
11	45	45 ●	45 ●
12	15 45	45 ▲	45 ▲
13	15 45 ●	45 ●	45 ●
14	45 ▲	45 ▲	45 ▲
15	45	45 ●	45 ●
16	15 45	45 ▲	45 ▲
17	15 45	45 ●	45 ●
18	15 45	45	45
19	15 45 ●	45 ●	45 ●
20	27 45	45	45
21	45	45	45
22	45	45	45
23	45	45	45
0	45 ^A	45	

A = nur Nächte Freitag/Samstag



**Ab Flüh, Bahnhof
Richtung Aesch, Bahnhof**

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage		Flüh, B.
5	43	41*		0	Flüh, Sc
6	11 43	41*	41*	1	Flüh, Mi
7	11 43	41*	41*	3	Hofstett
8	11 43	41*	41*	4	Hofstett
9	11 43	41*	41*	4	Hofstett
10	11 43	41*	41*	5	Hofstett
11	11 43	41*	44	6	Ettinger
12	11 43	41*	44	7	Ettinger
13	11 43	41*	41*	8	Ettinger
14	11 43	41*	41*	12	Ettinger
15	11 43*	41*	41*	14	Ettinger
16	13 43*	41*	41*	15	Aesch B
17	13 43*	41*	41*	16	Aesch B
18	13 43*	41*	41*	17	Aesch B
19	41*	41*	41*	18	Aesch B
20	41*	41*	56*	21	Aesch B
21	41*	41*	56*	23	Aesch B
22	41*	41*		26	

Ungefähre Reisezeit in Minuten

**Ab Flüh, Bahnhof
Richtung Aesch, Bahnhof**

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5	43	41 ●	
6	11 43	41 ●	41 ●
7	11 43	41 ●	41 ●
8	11 43	41 ●	41 ●
9	11 43	41 ●	41 ●
10	11 43	41 ●	41 ●
11	11 43	41 ●	41 ●
12	11 11 ^S ▲ 43	41 ●	41 ●
13	11 43	41 ●	41 ●
14	11 43	41 ●	41 ●
15	11 43●	41 ●	41 ●
16	13●43●	41 ●	41 ●
17	15●43●	41 ●	41 ●
18	13●43●	41 ●	41 ●
19	13●41●	41 ●	41 ●
20	41●	41 ●	41 ●
21	41●	41 ●	41 ●
22	41●	41 ●	41 ●
23	41 ^A ●	41 ●	
0			

A = nur Nächte Freitag/Samstag
S = nur während der Schulzeit

	●	▲	Flüh, Bahnhof
0	0	0	Flüh, Schulhaus
1	1	1	Flüh, Mühle
3	3	3	Hofstetten SO, Unterdorf
4	4	5	Hofstetten SO, Milchhüsli
		5	Hofstetten SO, Mariasteinstr.
		7	Hofstetten SO, Bergmattenweg
4	4		Hofstetten SO, Ettingerstrasse
5	5		Hofstetten SO, Witterswilerstr.
6	6		Ettingen, Chirsgärten
7	7		Ettingen, Holle
8	8		Ettingen, Oberdorf
12	12		Ettingen, Bahnhof
14	17		Ettingen, Lebernweg
15	18		Aesch BL, Schürhof
16	19		Aesch BL, Sportanl Löhren
17	20		Aesch BL, Neumatt
18	21		Aesch BL, Dorf
23	26		Aesch BL, Bahnhof

**Ab Ettingen, Bahnhof
Richtung Flüh, Bahnhof**

☼	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage		1	1	1	Ettinge
5	54				2	2	2	Ettinger
6	28 54	28			3	3	3	Ettinger
7	28 54	28	28		4	4	4	Hofstett
8	28 58	28	28		5	5	5	Hofstett
9	28 58	28	28			6		Hofstett
10	28 58	28	28			7		Hofstett
11	28 58	28	28			9		Mariastr.
12	28 58	28	28			11		Mariastr.
13	28 58	28	28			12		Mariastr.
14	28 58	28	28			13		Mariastr.
15	28	28	28			15		Metzerli
16	06 36	28	28			15		Metzerli
17	06 36	28	28			20		Burg im
18	06 36	28	28			25		Metzerli
19	06 36 58	33	28		5			Hofstett
20	33	33	33		6			Hofstett
21	33	33	17		7			Flüh, M
22	33	33	17		8			Flüh, Sc
23	33 ^A 33 ^B	33 ^A			12			Flüh, Ba
0	33 ^A	33 ^A						

Ungefähre Reisezeit
in Minuten

A = Nur Freitag

B = Nur Montag bis Donnerstag

**Ab Ettingen, Bahnhof
Richtung Flüh, Bahnhof**

	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertage
5			
6	28 54	28	
7	28 54	28	28
8	28 54	28	28
9	28 54	28	28
10	28 54	28	28
11	28 54	28	28
12	28 54	28	28
13	28 54	28	28
14	28 54	28	28
15	28	28	28
16	06 36	28	28
17	06 36	28	28
18	06 36	28	28
19	06 36	28	28
20	06 33	33	33
21	33	33	33
22	33	33	33
23	33	33	33
0	33 ^A	33	

A = nur Nächte Freitag/Samstag



10. Anhang 3: Fahrplanentwürfe

50.068 Flüh–Hofstetten–Ettingen–Aesch BL (Linie 68)



Montag–Freitag ohne allg. Feiertage sowie 2 Jan																																					
Basel, Bahnhof SBB			5 35		6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	10 35	11 05	11 35		12 05	12 35	13 05	13 35	14 05	14 35	15 05	15 35	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05	
Flüh, Bahnhof			o 6 09		6 39	7 09	7 39	8 09	8 39	9 09	9 39	10 09	10 39	11 09	11 39	12 09		12 39	13 09	13 39	14 09	14 39	15 09	15 39	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39	
ih, Bahnhof		5 43	6 11		6 43	7 11	7 43	8 11	8 43	9 11	9 43	10 11	10 43	11 11	11 43	12 11	10 12 11	12 43	13 11	13 43	14 11	14 43	15 11	15 43	16 13	16 43	17 15	17 43	18 13	18 43	19 13	19 41	20 41	21 41	22 41	11 23 41	
		5 43	6 11		6 43	7 11	7 43	8 11	8 43	9 11	9 43	10 11	10 43	11 11	11 43	12 11	) 12 11	12 43	13 11	13 43	14 11	14 43	15 11	15 43	16 13	16 43	17 15	17 43	18 13	18 43	19 13	19 41	20 41	21 41	22 41	) 23 41	
		5 47	6 15		6 47	7 15	7 47	8 15	8 47	9 15	9 47	10 15	10 47	11 15	11 47	12 15	(12 15	12 47	13 15	13 47	14 15	14 47	15 15	15 47	16 17	16 47	17 19	17 47	18 17	18 47	19 17	19 45	20 45	21 45	22 45	(23 45	
																	10 12 16																		)		
		5 48	6 16		6 48	7 16	7 48	8 16	8 48	9 16	9 48	10 16	10 48	11 16	11 48	12 16		12 48	13 16	13 48	14 16	14 48	15 16	15 48	16 18	16 48	17 20	17 48	18 18	18 48	19 18	19 46	20 46	21 46	22 46	(23 46	
Ettingen, Bahnhof	o	5 55	6 23		6 55	7 23	7 55	8 23	8 55	9 23	9 55	10 23	10 55	11 23	11 55	12 23		12 55	13 23	13 55	14 23	14 55	15 23	15 55	16 25	16 55	17 27	17 55	18 25	18 55	19 25	19 53	20 53	21 53	22 53	11 23 53	
Ettingen, Bahnhof			6 01	6 24		7 01	7 24	8 01	8 24	9 01	9 24	10 01	10 24	11 01	11 24	12 01	12 24		13 01	13 24	14 01	14 24	15 01	15 24	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Basel, Bahnhof SBB			o 6 28	6 50		7 28	7 50	8 28	8 50	9 28	9 50	10 28	10 50	11 28	11 50	12 28	12 50		13 28	13 50	14 28	14 50	15 28	15 50	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	19 58	20 20	21 20	22 20	23 20	24 20
Basel, Bahnhof SBB			5 18	5 50		6 27	6 50	7 27	7 50	8 27	8 50	9 27	9 50	10 27	10 50	11 27	11 50		12 27	12 50	13 27	13 50	14 27	14 50	15 27	16 05	16 27	17 05	17 35	18 05	18 35	17 50	19 27	20 27	21 27	22 27	23 27
Ettingen, Bahnhof			5 44	6 16		6 54	7 16	7 54	8 16	8 54	9 16	9 54	10 16	10 54	11 16	11 54	12 16		12 54	13 16	13 54	14 16	14 54	15 16	15 54	16 31	16 54	17 31	18 01	18 31	19 01	19 16	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Ettingen, Bahnhof		5 56	6 23		6 56	7 23	7 56	8 23	8 56	9 23	9 56	10 23	10 56	11 23	11 56	12 23		12 56	13 23	13 56	14 23	14 56	15 23	16 03	16 34	17 03	17 34	18 03	18 34	19 03	19 34	19 56	20 56	21 56	22 56	11 23 56	
Aesch BL, Neumatt		6 01	6 28		7 01	7 28	8 01	8 28	9 01	9 28	10 01	10 28	11 01	11 28	12 01	12 28		13 01	13 28	14 01	14 28	15 01	15 28	16 08	16 39	18 08	17 39	19 08	18 39	20 08	19 39	20 01	21 01	22 01	23 01	) 0 01	
Aesch BL, Bahnhof	o	6 07	6 34		7 07	7 34	8 07	8 34	9 07	9 34	10 07	10 34	11 07	11 34	12 07	12 34		13 07	13 34	14 07	14 34	15 07	15 34	16 14	16 45	17 14	17 45	18 14	18 45	19 14	19 45	20 07	21 07	22 07	23 07	11 0 07	
Aesch			6 10	6 37		7 10	7 37	8 10	8 37	9 10	9 37	10 10	10 37	11 10	11 37	12 10	12 37		13 10	13 37	14 10	14 37	15 10	15 37	16 10	17 10	17 37	18 10	18 37	19 10	19 37		20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Basel SBB			o 6 23	6 50		7 23	7 50	8 23	8 50	9 23	9 50	10 23	10 50	11 23	11 50	12 23	12 50		13 23	13 50	14 23	14 50	15 23	15 50	16 23	17 23	17 50	18 23	18 50	19 23	19 50		20 23	21 23	22 23	23 23	0 28
Aesch			6 17	6 48		7 17	7 48	8 17	8 48	9 17	9 48	10 17	10 48	11 17	11 48	12 17	12 48		13 17	13 48	14 17	14 48	15 17	15 48	16 17	16 48	17 17	17 48	18 17	18 48	19 17	19 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
Laufen			o 6 31	7 02		7 31	8 02	8 31	9 02	9 31	10 02	10 31	11 02	11 31	12 02	12 31	13 02		13 31	14 02	14 31	15 02	15 31	16 02	16 31	17 02	17 31	18 02	18 31	19 02	19 31	20 02	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
</																																					



Laufen	5 56	6 24		6 56	7 24	7 56	8 24	8 56	9 24	9 56	10 24	10 56	11 24	11 56	12 24		12 56	13 24	13 56	14 24	14 56	15 24	15 56	16 24	16 56	17 24	17 56	18 24	18 56	19 24	19 56	20 56	21 56	22 56	0 00	
Aesch	6 10	6 37		7 10	7 37	8 10	8 37	9 10	9 37	10 10	10 37	11 10	11 37	12 10	12 37		13 10	13 37	14 10	14 37	15 10	15 37	16 10	16 37	17 10	17 37	18 10	18 37	19 10	19 37	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15	
Basel SBB	5 45	6 06		6 37	7 06	7 37	8 06	8 37	9 06	9 37	10 06	10 37	11 06	11 37	12 06		12 37	13 06	13 37	14 06	14 37	15 37	16 06	16 37	17 06	17 37	18 06	18 37	19 06	19 37	20 06	21 06	22 06	23 06	0 06	
Aesch	5 57	6 17		6 48	7 17	7 48	8 17	8 48	9 17	9 48	10 17	10 48	11 17	11 48	12 17		12 48	13 17	13 48	14 17	14 48	15 48	16 17	16 48	17 17	17 48	18 17	18 48	19 17	19 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17	
Aesch BL, Bahnhof		6 13	6 40		7 13	7 40	8 13	8 40	9 13	9 40	10 13	10 40	11 13	11 40	12 13	12 40		13 13	13 40	14 13	14 40	15 13	15 51	16 20	16 51	17 20	17 51	18 20	18 51	19 20	19 51	20 20	21 20	22 20	23 20	(0 20
Aesch BL, Neumatt		6 15	6 42		7 15	7 42	8 15	8 42	9 15	9 42	10 15	10 42	11 15	11 42	12 15	12 42		13 15	13 42	14 15	14 42	15 15	15 53	16 22	16 53	17 22	17 53	18 22	18 53	19 22	19 53	20 22	21 22	22 22	23 22	) 0 22
Ettingen, Bahnhof		6 25	6 52		7 25	7 52	8 25	8 52	9 25	9 52	10 25	10 52	11 25	11 52	12 25	12 52		13 25	13 52	14 25	14 52	15 25	16 03	16 32	17 03	17 32	18 03	18 32	19 03	19 32	20 03	20 32	21 32	22 32	23 32	(0 32
Ettingen, Bahnhof		6 31	6 54		7 31	7 54	8 31	8 54	9 31	9 54	10 31	10 54	11 31	11 54	12 31	12 54		13 31	13 54	14 31	14 54	15 31	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 09	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Basel, Bahnhof SBB		6 58	7 20		7 58	8 20	8 58	9 20	9 58	10 20	10 58	11 20	11 58	12 20	12 58	13 20		13 58	14 20	14 58	14 20	15 58	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 35	20 05	20 35	21 05	22 05	23 05	24 05	1 05
Basel, Bahnhof SBB		5 50	6 20		6 57	7 20	7 57	8 20	8 57	9 20	9 57	10 20	10 57	11 20	11 57	12 20		12 57	13 20	13 57	14 20	14 57	15 35	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 35	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05
Ettingen, Bahnhof	o	6 16	6 46		7 24	7 46	8 24	8 46	9 24	9 46	10 24	10 46	11 24	11 46	12 24	12 46		13 24	13 46	14 24	14 46	15 24	16 01	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 01	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
Ettingen, Bahnhof		6 28	6 54		7 28	7 54	8 28	8 54	9 28	9 54	10 28	10 54	11 28	11 54	12 28	12 54		13 28	13 54	14 28	14 54	15 28	16 06	16 36	17 06	17 36	18 06	18 36	19 06	19 36	20 06	20 33	21 33	22 33	23 33	(0 33
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse		6 32	6 58		7 32	7 58	8 32	8 58	9 32	9 58	10 32	10 58	11 32	11 58	12 32	12 58		13 32	13 58	14 32	14 58	15 32	16 10	16 40	17 10	17 40	18 10	18 40	19 10	19 40	20 10	20 37	21 37	22 37	23 37	) 0 34
Hofstetten SO, Bergmattenweg				10 7 32																																(
Hofstetten SO, Milchhüsi		6 33	6 59	) 7 33	7 33	7 59	8 33	8 59	9 33	9 59	10 33	10 59	11 33	11 59	12 33	12 59		13 33	13 59	14 33	14 59	15 33	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 11	20 38	21 38	22 38	23 38	(0 38
Flüh, Schulhaus		6 36	7 02	(7 36	7 36	8 02	8 36	9 02	9 36	10 02	10 36	11 02	11 36	12 02	12 36	13 02		13 36	14 02	14 36	15 02	15 36	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	20 41	21 41	22 41	23 41	(0 41
Flüh, Bahnhof	o	6 40	7 06	10 7 40	7 40	8 06	8 40	9 06	9 40	10 06	10 40	11 06	11 40	12 06	12 40	13 06		13 40	14 06	14 40	15 06	15 40	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18	20 45	21 45	22 45	23 45	(0 45
Flüh, Bahnhof		6 47	7 09	7 17	7 47	8 09	8 47	9 09	9 47	10 09	10 47	11 09	11 47	12 09	12 47	13 09		13 47	14 09	14 47	15 09	15 47	16 32	17 02	17 24	17 54	18 24	18 54	19 32	20 02	20 32	20 47	21 47	22 47	23 47	
Basel, Bahnhof SBB	o	7 20	7 43	8 50	8 20	8 43	9 20	9 43	10 20	10 43	11 20	11 43	12 20	12 43	13 20	13 43		14 20	14 43	15 20	15 43	16 20	17 05	17 35	17 58	18 28	18 58	19 28	20 05	20 35	21 05	21 20	22 20	23 20	24 20	

50.068 Flüh–Hofstetten–Ettingen–Aesch BL (Linie 68)



Samstag ohne allg. Feiertage																					
Basel, Bahnhof SBB		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05		
Flüh, Bahnhof		o	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39	
h, Bahnhof			5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41	23 41
Flüh, Schulhaus			5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41	23 41
Hofstetten SO, Milchhüsli			5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45
Hofstetten SO, Bergmattenweg																					
Hofstetten SO, Witterwilerstrasse			5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46
Ettingen, Bahnhof		o	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53	23 53
Ettingen, Bahnhof			5 54	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Basel, Bahnhof SBB		o	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20	0 20
Basel, Bahnhof SBB			5 18	6 20	7 20	8 20	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	21 27	22 27	23 27
Ettingen, Bahnhof			5 44	6 46	7 46	8 46	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Ettingen, Bahnhof			5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56	23 56
Aesch BL, Neumatt			6 01	7 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01	0 01
Aesch BL, Bahnhof		o	6 07	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07	22 07	23 07	0 07
Aesch			6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Basel SBB		o	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23	22 23	23 23	0 28
Aesch			6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
Laufen		o	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31



Laufen		5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56	0 00
Aesch		6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10	0 15
Basel SBB		5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	20 06	21 06	22 06	23 06	0 06
Aesch		5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	20 17	21 17	22 17	23 17	0 17
sch BL, Bahnhof		6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 20	21 20	22 20	23 20	0 20
Aesch BL, Neumatt		6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 22	21 22	22 22	23 22	0 22
Ettingen, Bahnhof		6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 32	21 32	22 32	23 32	0 32
Ettingen, Bahnhof		6 39	7 39	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Basel, Bahnhof SBB		7 05	8 05	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 05	22 05	23 05	24 05	1 05
Basel, Bahnhof SBB		5 50	6 50	7 50	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05
Ettingen, Bahnhof		6 16	7 16	8 16	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 31	21 31	22 31	23 31	0 31
Ettingen, Bahnhof		6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 33	21 33	22 33	23 33	0 33
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse		6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 37	21 37	22 37	23 37	0 34
Hofstetten SO, Bergmattenweg																				
Hofstetten SO, Milchhüsli		6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 38	21 38	22 38	23 38	0 38
Flüh, Schulhaus		6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 41	21 41	22 41	23 41	0 41
Flüh, Bahnhof		6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 45	21 45	22 45	23 45	0 45
Flüh, Bahnhof		6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	20 02	20 47	21 47	22 47	23 47	
Basel, Bahnhof SBB		7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 35	21 20	22 20	23 20	24 20	

50.068 Flüh–Hofstetten–Ettingen–Aesch BL (Linie 68)



Sonn- und allg. Feiertage ohne 2 Jan																		
Basel, Bahnhof SBB		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05
Flüh, Bahnhof	o	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22 39
Flüh, Bahnhof		6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41
Flüh, Schulhaus		6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41
Hofstetten SO, Milchhüsli		6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45
Hofstetten SO, Bergmattenweg																		
Hofstetten SO, Witterwilerstrasse		6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46
Ettingen, Bahnhof	o	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53
Ettingen, Bahnhof		6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54
Basel, Bahnhof SBB	o	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20
Basel, Bahnhof SBB		6 20	7 20	8 20	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	21 27	22 27
Ettingen, Bahnhof		6 46	7 46	8 46	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54
Ettingen, Bahnhof		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56
Aesch BL, Neumatt		7 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	20 01	21 01	22 01	23 01
Aesch BL, Bahnhof	o	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07	21 07	22 07	23 07
Aesch		7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10
Basel SBB	o	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23	22 23	23 23
Aesch		7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 17	22 17	23 17
Laufen	o	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31



Laufen		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56
Aesch		7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	22 10	23 10
Basel SBB		6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	20 06	21 06	22 06	23 06
Aesch		6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	20 17	21 17	22 17	23 17
Aesch BL, Bahnhof		7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 20	21 20	22 20	23 20
Aesch BL, Neumatt		7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 22	21 22	22 22	23 22
Ettingen, Bahnhof		7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	20 32	21 32	22 32	23 32
Ettingen, Bahnhof		7 39	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 39	21 39	22 39	23 39
Basel, Bahnhof SBB		8 05	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	19 58	21 05	22 05	23 05	24 05
Basel, Bahnhof SBB		6 50	7 50	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	20 05	21 05	22 05	23 05
Ettingen, Bahnhof	o	7 16	8 16	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 31	21 31	22 31	23 31
Ettingen, Bahnhof		7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 33	21 33	22 33	23 33
Hofstetten SO, Witterswilerstrasse		7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 37	21 37	22 37	23 37
Hofstetten SO, Bergmattenweg																		
Hofstetten SO, Milchhüsli		7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 38	21 38	22 38	23 38
Flüh, Schulhaus		7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 41	21 41	22 41	23 41
Flüh, Bahnhof	o	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40	20 45	21 45	22 45	23 45
Flüh, Bahnhof		7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	20 02	20 47	21 47	22 47	23 47
Basel, Bahnhof SBB	o	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 35	21 20	22 20	23 20	24 20

50.069 Flüh–Mariastein–Metzerlen–Burg–Challhöchi (Linie 69)



Montag–Freitag ohne allg. Feiertage sowie 2 Jan																														
Basel, Bahnhof SBB		6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	12 05	12 35	13 05	14 05	15 05	15 35	16 05	16 35	17 05	17 35	18 05	18 35	19 05	19 50	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05	
Flüh, Bahnhof		o	6 39	7 09	7 37	8 09	8 39	9 39	10 39	11 39	12 09	12 39	13 09	13 39	14 39	15 39	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 24	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Flüh, Bahnhof			6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 45	10 45	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 45	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 27	20 45	21 45	22 45	23 45	11 0 45
Flüh, Sternenbergrasse			6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 46	10 46	11 46	12 16	12 46	13 16	13 46	14 46	15 46	16 16	16 46	17 16	17 46	18 16	18 46	19 16	19 46	20 28	20 46	21 46	22 46	23 46	(0 46
Mariastein, Klosterplatz			6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 51	10 51	11 51	12 21	12 51	13 21	13 51	14 51	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 21	19 51	20 33	20 51	21 51	22 51	23 51	) 0 51
Metzerlen, Dorf		o	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 54	10 54	11 54	12 24	12 54	13 24	13 54	14 54	15 54	16 24	16 54	17 24	17 54	18 24	18 54	19 24	19 54	20 36	20 54	21 54	22 54	23 54	11 0 54
Metzerlen, Dorf			6 25	6 55	7 25	7 55		9 55		12 03		12 55		13 55	10 15 25		16 25	16 55	17 25	17 55	18 25		19 55							
Burg im Leimental, Dorfplatz			6 30	7 00	7 30	8 00		10 00		12 08		13 00		14 00	(15 30		16 30	17 00	17 30	18 00	18 30		20 00							
Biederthal, Mairie			6 33	7 03	7 33	8 03		10 03		12 11		13 03		14 03	) 15 33		16 33	17 03	17 33	18 03	18 33		20 03							
Rodersdorf, Station			6 38	7 08	7 38	8 08		10 08		12 17		13 08		14 08	10 15 38		16 38	17 08	17 38	18 08	18 38		20 08							
Rodersdorf, Station			6 41	7 11	7 41	8 11		10 11		12 41		13 11		14 11	15 41		16 41	17 11	17 41	18 11	19 11		20 11							
Basel, Bahnhof SBB			7 20	7 50	8 20	8 50		10 50		13 20		13 50		14 50	16 20		17 20	17 50	18 20	18 50	19 50		20 50							
Metzerlen, Challstrasse			6 56	7 26	7 56	8 26	8 56		10 56	11 56	12 26	12 56	13 26		14 56	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26	18 56	19 26	x 20 38	20 56	21 56	x 22 56	x 23 56	11 x 0 56	
Metzerlen, Allmendhalle		o	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58		10 58	11 58	12 28	12 58	13 28		14 58	15 58	16 28	16 58	17 28	17 58	18 28	18 58	19 28	x 20 40	20 58	21 58	x 22 58	x 23 58	11 x 0 58	
Challhöchi		o					9 04		11 04					15 04										Fahrzeug Linie 68						



Challhöchi									9 24								11 24								15 24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Fahrzeugahrzeug
Linie 68 Linie 68

- 10 während Schulzeit
- 11 nur Nächte Fr/Sa
- x nur zum Aussteigen

Kleinbus

Standardbus

50.069 Flüh–Mariastein–Metzerlen–Burg–Challhöchi (Linie 69)



Samstag ohne allg. Feiertage																				
Basel, Bahnhof SBB		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05	0 05
Flüh, Bahnhof	o	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39	0 39
Flüh, Bahnhof		6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45	0 45
Flüh, Sternenbergrasse		6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46	0 46
Mariastein, Klosterplatz		6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51	23 51	0 51
Metzerlen, Dorf	o	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54	0 54
Metzerlen, Dorf			7 55		9 55		11 55		13 55		15 55		17 55		19 55					
Burg im Leimental, Dorfplatz	o		8 00		10 00		12 00		14 00		16 00		18 00		20 00					
Biederthal, Mairie			8 03		10 03		12 03		14 03		16 03		18 03		20 03					
Rodersdorf, Station			8 08		10 08		12 08		14 08		16 08		18 08		20 08					
Rodersdorf, Station			8 11		10 11		12 11		14 11		16 11		18 11		20 11					
Basel, Bahnhof SBB			8 50		10 50		12 50		14 50		16 50		18 50		20 50					
Metzerlen, Challstrasse		6 56		8 56		10 56		12 56		14 56		16 56		18 56		20 56	21 56	22 56	x 23 56	x 0 56
Metzerlen, Allmendhalle	o	6 58		8 58		10 58		12 58		14 58		16 58		18 58		20 58	21 58	22 58	x 23 58	x 0 58
Challhöchi	o			9 04		11 04		13 04		15 04		17 04								Fahrzeug Linie 68



Challhöchi				9 24		11 24		13 24		15 24		17 24								
Metzerlen, Allmendhalle		5 28	6 31	7 01		9 31		11 31		13 31		15 31		17 31		19 31		21 01	22 01	23 01
Metzerlen, Challstrasse		5 29	6 32	7 02		9 32		11 32		13 32		15 32		17 32		19 32		21 02	21 02	21 02
Basel, Bahnhof SBB				7 35		9 35		11 35		13 35		15 35		17 35		19 05				
Rodersdorf, Station				8 18		10 18		12 18		14 18		16 18		18 18		19 48				
Rodersdorf, Station				8 20		10 20		12 20		14 20		16 20		18 20		20 08				
Biederthal, Mairie				8 23		10 23		12 23		14 23		16 23		18 23		20 11				
Burg im Leimental, Dorfplatz				8 27		10 27		12 27		14 27		16 27		18 27		20 15				
Metzerlen, Dorf	o			8 32		10 32		12 32		14 32		16 32		18 32		20 18				
Metzerlen, Dorf		5 29	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 29	21 02	21 02	21 02
Mariastein, Klosterplatz		5 33	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 33	21 06	22 06	23 06
Flüh, Sternenbergrasse		5 36	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 36	21 09	22 09	23 09
Flüh, Bahnhof	o	5 41	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 41	21 14	22 14	23 14
Flüh, Bahnhof		5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 17	22 17	23 17
Basel, Bahnhof SBB	o	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	21 50	22 50	23 50

50.069 Flüh–Mariastein–Metzerlen–Burg–Challhöchi (Linie 69)

→

Sonn- und allg. Feiertage ohne 2 Jan																			
Basel, Bahnhof SBB			7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05	23 05
Flüh, Bahnhof		○	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 39	22 39	23 39
Flüh, Bahnhof			7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	23 45
	Flüh, Sternenbergrasse		7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46	21 46	22 46	23 46
	Mariastein, Klosterplatz		7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	21 51	22 51	23 51
	Metzerlen, Dorf	○	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54	21 54	22 54	23 54
Metzerlen, Dorf			7 55		9 55		11 55		13 55		15 55		17 55		19 55				
Burg im Leimental, Dorfplatz		○	8 00		10 00		12 00		14 00		16 00		18 00		20 00				
Biederthal, Mairie			8 03		10 03		12 03		14 03		16 03		18 03		20 03				
Rodorsdorf, Station			8 08		10 08		12 08		14 08		16 08		18 08		20 08				
Rodorsdorf, Station			8 11		10 11		12 11		14 11		16 11		18 11		20 11				
Basel, Bahnhof SBB			8 50		10 50		12 50		14 50		16 50		18 50		20 50				
Metzerlen, Challstrasse				8 56		10 56		12 56		14 56		16 56		18 56		20 56	21 56	x 22 56	x 23 56
Metzerlen, Allmendhalle		○		8 58		10 58		12 58		14 58		16 58		18 58		20 58	21 58	x 22 58	x 23 58
Challhöchi		○		9 04		11 04		13 04		15 04		17 04							Fahrzeug
																			Linie 68

←		Challhöchi				9 24		11 24		13 24		15 24		17 24						
		Metzerlen, Allmendhalle		6 28	7 31	9 31		11 31		13 31		15 31		17 31		19 31		21 01	22 01	
		Metzerlen, Challstrasse		6 29	7 32	9 32		11 32		13 32		15 32		17 32		19 32		21 02	22 02	
		Basel, Bahnhof SBB		7 35		9 35		11 35		13 35		15 35		17 35		19 20				
		Rodersdorf, Station		8 18		10 18		12 18		14 18		16 18		18 18		20 01				
		Rodersdorf, Station		8 20		10 20		12 20		14 20		16 20		18 20		20 08				
		Biederthal, Mairie		8 23		10 23		12 23		14 23		16 23		18 23		20 11				
		Burg im Leimental, Dorfplatz		8 27		10 27		12 27		14 27		16 27		18 27		20 15				
		Metzerlen, Dorf	○	8 32		10 32		12 32		14 32		16 32		18 32		20 18				
		Metzerlen, Dorf		6 29	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 29	21 02	22 02
		Mariastein, Klosterplatz		6 33	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 33	21 06	22 06
		Flüh, Sternenbergrasse		6 36	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 36	21 09	22 09
		Flüh, Bahnhof	○	6 41	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 41	21 14	22 14
		Flüh, Bahnhof		6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	21 17	22 17
		Basel, Bahnhof SBB	○	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	21 50	22 50